

Køretøjets Ejer stiller saadan Sikkerhed for Betaling af Bøde og Erstatning, som maatte blive forlangt, og derhos opgiver en her i Landet boende Person, som kan modtage Søgemaal paa hans Vegne.

5. Pligten til at tegne den i § 38 paabudte Ansvarsforsikring paahviler den, der bruger Køretøjet her i Landet. Justitsministeren fastsætter de nærmere Regler for Ansvarsforsikringens Gennemførelse.

Forsikreren har med Hensyn til sit Præmiekrav den samme Udpantningsret og privilegerede Stilling i Tilfælde af Debtors Konkurs som i § 38 hjemlet og er derhos berettiget til med Panteret, næstefter Statens Panteret for Afgift af Motorkøretøjet, men iøvrigt fremfor al anden Gæld, at søge Fyldestgørelse for det skyldige Præmiebeløb med paaløbende Omkostninger i Motorkøretøjet.

VIII. Lovens Ikrafttræden.

§ 43.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft den

Samtidig ophæves Lov Nr. 149 af 20. Marts 1918 om Motorkøretøjer m. m. og Lov Nr. 271 af 6. Maj 1921 om Ændringer i sidstnævnte Lov samt § 6, Stk. 4, i Lov Nr. 164 af 1. Maj 1923 om Færdsel.

De i Henhold til de tidligere Love om Motorkøretøjer udfærdigede Bekendtgørelser m. m. vedbliver at være gældende, forsaavidt de ikke strider mod nærværende Lov.

De i Henhold til § 20 i Lov Nr. 149 af 20. Marts 1918, jfr. Lov Nr. 271 af 6. Maj 1921 § 1 Nr. 26, truffne Beslutninger om Lukning af Biveje for Kørsel med Motorkøretøjer med en Egenvægt over 700 kg, henholdsvis 1 450 kg, forbliver i Kraft med Hensyn til Vare- og Lastmotorvogne, hvis Egenvægt overstiger 1 600 kg, og Personvogne, der er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet. De foreskrevne Opslag om Lukningen skal være af en af Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder godkendt Type.