

taler derfor, saavel forbyde Kørsel med Motor køretøjer som bestemme, i hvilket Omfang og under hvilke Betingelser saadan Kørsel maa finde Sted. Efter Forhandling med samme Minister kan Justitsministeren ligeledes, naar Omstændighederne taler derfor, undtagelsesvis tillade Kørsel paa Steder, hvor den efter Lovens almindelige Forskrifter er forbudt.

§ 29.

Under Kørslen skal der udvises fornøden Agtpaagivenhed og Forsigtighed overfor andre vejfarende og til Formindskelse af Faren saavel for disse som for Passagerer.

Ved Kørsel gennem Porte og over smalle Broer, ved Drejning fra en Gade eller Vej ind i en anden, ved Kørsel over en Gade eller Vej, ved Ud- og Indkørsel fra Ejendomme og i det hele ved Færdsel paa Steder, hvor Kørebanen foran ikke tilstrækkelig kan overses, skal der køres med særlig Forsigtighed. Det samme gælder ved Kørsel forbi Sporvogne, som holder, eller som er i Færd med at standse ved et Stoppested for at lade Passagerer stige ud og ind, samt endvidere, hvor der er større Trafik af Vogne, Ryttere, Cyklistere eller Fodgængere, saavel som hvor Kørebanen er slibrig, fedtet eller glat, saa at Bremsningens Virkning formindskes.

Kørsel med Motorcykler paa eller over Fortov, Gangsti eller Cyklesti er forbudt; dog er det tilladt Motorcykler med Side- eller Paahængsvogn at køre over Fortov, Gangsti eller Cyklesti.

Justitsministeren kan bestemme, at Motorvogne i Byerne forsynes med Apparater, der forhindrer, at forbigående tilstænkes under Motorvognes Forbikørsel i vaadt og sølet Føre. Modellerne til saadanne Apparater skal godkendes af Justitsministeren.

§ 30.

Føreren skal, naar der kan være Fare for Sammenstød eller Paakørsel, i Tide give tydeligt Signal. Brug af Signal fritager ikke Føreren for Iagttagelse af den særlige Forsigtighed. Brug af Signalapparatet skal straks ophøre, naar Heste derved bliver sky.

Unyttig og hensynsløs Benyttelse af Signalapparatet er forbudt.

Indhenter eller møder et Motor køretøj kørende, ridende eller andre vejfarende, skal Signalapparatet til Advarsel for disse benyttes i Tide og Køretøjet holdes forsvarligt til Gadens eller Vejens henholdsvis venstre eller højre Side. Giver den kørende eller ridende Tegn til Føreren, eller Hesten eller Hestene viser Tegn til Ængstelse, skal Føreren holde Køretøjet tilbage eller standse for at afvente, om der træffes Forsigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved Afstigning eller Bortkørsel til Siden. Foretages intet saadant, er Føreren berettiget til at køre videre. Under selve Forbikørslen skal der udvises særlig Forsigtighed. Om fornødent skal Motor køretøjets Fører hjælpe til med at føre Hesten eller Hestene forbi Køretøjet.

I Snekastninger og paa Vejstrækninger, der er af saadan Beskaffenhed, at Omkørsel ikke uden Fare kan ske, er Motorvogne, naar de møder Hestekøretøjer, forpligtede til at køre saa langt tilbage, at Omkørsel kan finde Sted.

§ 31.

Føreren er ansvarlig for, at Køretøjet ikke afgiver tæt Røg eller forvolder ufornøden Støj til Ulempe for forbigående eller omboende, samt for, at Damp og ilde Lugt ikke udvikles i højere Grad end fornødent. Udstrømning af Damp maa