

§ 10.

Justitsministeren kan i særlige Tilfælde meddele Fritagelse for at følge enkelte af de i §§ 4—9 givne Bestemmelser og fastsætte de Betingelser, paa hvilke en saadan Fritagelse meddeles. Forsaavidt det drejer sig om Bestemmelserne i §§ 4 og 5, kan det kun ske efter forudgaaende Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder.

§ 11.

Styre-, Bremse- og Signalapparater skal være lette at betjene og anbragte saaledes, at Føreren kan benytte dem, uden at hans Opmærksomhed bortledes fra Kørebanen.

§ 12.

3-hjulede Motorkøretøjer, hvis Egenvægt overskrider 500 kg, samt 4-hjulede Motorkøretøjer, hvis Egenvægt overskrider 350 kg, skal være saaledes indrettede, at de fra Førerens Plads ved Hjælp af Motoren kan bringes til at køre baglæns og styres under denne Kørsel.

§ 13.

Ethvert Motorkøretøj skal ved en Plade eller ved Indgravering i selve Køretøjet paa et let tilgængeligt Sted give Oplysning om Fabrikationsfirma og -sted, afgifts- pligtig Hestekraft og Egenvægt.

Vare- og Lastmotorkøretøjer skal være forsynede med Paaskrift eller Skilt anbragt paa hver Side paa et under Kørslen synligt Sted, og som tydeligt viser Køretøjets Egenvægt, største tilladte Last og Hastighed.

§ 14.

For Motorcykler med Side- eller Paahængsvogn gælder Forskrifterne for Motorcykler, naar ikke særlige Bestemmelser er givne.

II. Om Anmeldelse, Undersøgelse og Registrering af Motorkøretøjer.

§ 15.

Ethvert Motorkøretøj skal, forinden det tages i Brug, skriftlig anmeldes for Politiet i den Politikreds, hvor det er hjemmehørende, jfr. dog Bestemmelserne i § 42. Anmeldelsespligten paahviler Ejeren eller den Person (Brugeren), som har varig Raadighed over Køretøjet. Justitsministeren fastsætter det nærmere Indhold af Anmeldelsen.

Køretøjet skal derefter fremstilles for dertil af Justitsministeriet beskikkede sagkyndige til Afgørelse af, hvorvidt de i nærværende Lov og de i Henhold hertil fastsatte Forskrifter er opfyldte, og om det i øvrigt efter sin Beskaffenhed uden Fare kan benyttes. For denne Undersøgelse betales et Gebyr af 10 Kr. for en Motorvogn og 5 Kr. for en Motorcykle. Af disse Gebyrer tilfalder 80 pCt. vedkommende sagkyndige, medens 20 pCt. indbetales til Staten til Anvendelse til Formaal, der staar i Forbindelse med Færdselen med Motorkøretøjer. Justitsministeren skal være bemyndiget til efter Forhandling med Socialministeren at give særlige Regler for Indretningen og Registreringen af Køretøjer, der drives ved Damp, derunder eventuelt ogsaa bestemme, at de skal undtages fra de for Dampkedler ellers gældende Regler.