

I sidste Stk. er 3die Pkt. udeladt. Det er af Direktoratet for Statsskovbruget oplyst, at praktisk talt alle Veje gennem Statsskovene, som er nogenlunde tjenlige til Motorkørsel, men som ikke maa passeres af Motorkøretøjer, allerede er spærret ved Opslag eller paa anden Maade. Udvalgsforslaget vilde imidlertid medføre en ikke ubetydelig Udgift til Opstilling af Opslagstavler ved alle de smaa Skovveje, som munder ud i Veje, hvor Motorkørsel er tilladt.

#### Til § 27.

Som nyt 5te Stykke har man indføjet en Bestemmelse, hvorefter Politiet, naar det paa Grund af ganske særlige Omstændigheder anser en Nedsættelse af Kørehastigheden under 25 km for fornøden paa en Vejstrækning, ved Opslagstavler kan paabyde en Nedsættelse, jfr. herved den gældende Lovs § 22, Stk. 4, sidste Led. Justitsministeriet er vel enig med Udvalget i, at der som Regel ikke bør paabydes en Nedsættelse af Kørehastigheden under 25 km, idet de mange Opslag sløver de Motorkørendes Agtpaagivenhed, og den i Paragrafens sidste Stk. givne Bestemmelse om nedsat Hastighed i Almindelighed maa anses tilstrækkelig. Men paa enkelte Steder kan dog ganske særlige Forhold gøre sig gældende, og Justitsministeriet har da ment, at det bør være de stedkendte Politimyndigheder, der træffer Afgørelsen, og ikke Ministeriet i Henhold til § 28.

#### Til § 29.

Til 2det Stk. er efter Henstilling fra Overvejsinspektøren tilføjet: „samt hvor der foretages Vejarbejder“.

#### Til § 36.

Udvalgsforslagets 1ste Stk. er udeladt, idet Justitsministeriet i det hele kan slutte sig til de af Mindretallet udtalte Betæneligheder ved den foreslaaede Bestemmelse.

I 2det Stk. er Ordene: „den i Færdselslovens § 19 omhandlede Ruteautomobilkørsel“ under Hensyn til Forslaget til Lov om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer ændrede til „Omnibuskørsel“.

#### Til § 37.

I Art. 9 i den i Paris i April 1926 vedtagne internationale Automobilkonvention er det bestemt, at de kontraherende Stater saa vidt muligt skal hindre Opstilling langs Vejene af saadanne Tavler, som

kan forveksles med de internationale Advarselstegn.

Da saadanne Reklametavler dels vil virke generende for Motorfærdslen, dels ogsaa kan være en Fare for den øvrige Færdsel derved, at de Motorkørendes Agtpaagivenhed overfor de Tavler, der virkelig har Betydning, sløves, har Justitsministeriet ment det hensigtsmæssigt, at der i Loven gives Politiet Hjemmel til at forlange saadanne Tavler fjernede.

#### Til § 38.

(jfr. Udvalgsforslagets § 37).

De af Udvalget i 1ste Stk. foreslaaede nye Bestemmelser om Ansvaret i de Tilfælde, hvor en Motorkøretøjet uvedkommende Trediemand forsætligt eller uagtsomt har forvoldt eller medvirket til Skaden, har man ikke ment at burde optage. Efter Justitsministeriets Formening bør det afgøres efter Hovedreglen i 1ste Pkt., om Trediemands Forsæt eller grove Uagtsomhed skal medføre Ansvarsfrihed for den for Motorkøretøjet ansvarlige. Hvor dette ikke er Tilfældet, bør den skadelidende — da dansk Rets almindelige Regel er, at flere Personer, der er medansvarlige for en Skade, hæfter solidarisk for Erstatningen — ikke stilles daarligere i Forhold til den for Motorkøretøjet ansvarlige, fordi en Trediemand er medskyldig i Skaden. Spørgsmaalet om, hvem Skadeserstatningen endelig skal falde til Last, bør afgøres mellem den for Motorkøretøjet ansvarlige og den medskyldige Trediemand indbyrdes.

Den af Udvalget i Paragraffens 3die Stk. sidste Pkt. foreslaaede nye Regel, der betyder en Afvigelse fra de almindelige Regler om Erstatningspligt, har Justitsministeriet næret Betænelighed ved at optage i Forslaget.

#### Til § 39.

(jfr. Udvalgsforslagets § 38).

Som nyt sidste Stk. er tilføjet en Bestemmelse om, at vedkommende Ansvarsforsikringsselskab har Regres mod Forsikringstageren, saafremt denne ved Forsæt eller grov Uagtsomhed har forvoldt Skaden, og at Motorkøretøjet hæfter for dette Regreskrav. Forsikringspligten er indført for at sikre de skadelidende Erstatning, men Forsikringen kan virke svækkende paa de Motorkørendes Ansvarsbevidsthed naar disse, uanset mulig grov Skyld, næsten aldrig selv kommer til at udrede Erstatning. Det er Forslaget Hensigt at modvirke dette Forhold.