

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Skrivelse af 15. April 1925 nedsatte Justitsministeriet et Udvalg til Overvejelse af en Revision af Lov Nr. 149 af 20. Marts 1918 om Motorkøretøjer m. m., ændret ved Lov Nr. 271 af 6. Maj 1921. Bestemmelserne om Afgift af Motorkøretøjer har dog været overvejet af et af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsat Udvalg, og der fremsættes af nævnte Ministerium Forslag til en særlig Lov om Afgift af Motorkøretøjer.

Det af Justitsministeriet nedsatte Udvalg har under 28. Juni 1926 afgivet en Betænkning indeholdende Forslag til Lov om Motorkøretøjer. Justitsministeriet har i det store og hele kunnet tiltræde dette Forslag, der er trykt som Bilag til nærværende Lovforslag. Man skal derfor indskrænke sig til at henvise til Betænkningen, saaledes at der i det følgende alene gøres Rede for de Punkter — bortset fra redaktionelle Ændringer — paa hvilke nærværende Forslag afviger fra Udvalgsforslaget.

Til § 2.

Da der har været rejst Tvivl om, hvorvidt Motorvogne, der alene benyttes til Vanding af Gader og Veje, falder ind under den gældende Lovs § 2, Stk. 1, 1ste Punktum eller under Stykkets 2det Punktum, har man fundet det rigtigst udtrykkelig at klare denne Tvivl.

Direktoratet for Arbejds- og Fabriktilsynet har henledt Opmærksomheden paa, at Drengene i Alderen 12—16 Aar undertiden fører Traktorer alene og uden Tilsyn. Direktoratet har derhos henstillet, at der i Loven fastsættes en Aldersgrænse af 16 Aar for Førere af saadanne Køretøjer. Justitsministeriet har dog ikke ment at burde sætte Grænsen højere end til 15 Aar.

Til § 13.

I 1ste Stk. har man i Stedet for „afgiftspligtig Hestekraft“, der efter Forslaget til Lov om Afgift af Motorkøretøjer bliver uden Betydning, indsat „Motornummer“, idet dette Nummer, der er af Vigtighed til Identificering af Køretøjet, ved Omskiftning af Dele af Motoren eller paa anden Maade kan forsvinde.

Forelagte Lovforslag m. m.

Til § 15.

2det Stk., 3die Pkt., i Udvalgsforslaget har man ladet udgaa, jfr. herom Bemærkningerne til § 44.

2det Stk., sidste Pkt., er flyttet hen som nyt Stykke til § 20. Desuden er Ordene „og Registreringen“ udeladt, idet man har fundet særlige Regler herom overflødige.

Til § 21.

I 2det Stk., sidste Pkt., er Ordet „undtagelsesvis“ udeladt, idet man finder, at der ikke bør sættes for snævre Grænser for Politiets Beføjelse til at nægte en Person Førerbevis paa Grund af hans hidtidige Vandel.

3die Stk., sidste Pkt., er udeladt, jfr. herom Bemærkningerne til § 44.

I 5te Stk. er Ordene „den i Færdselslovens § 19 omhandlede Ruteautomobilkørsel“ under Hensyn til Forslaget til Lov om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer ændrede til „Omnibuskørsel“.

Fra Kgl. Dansk Automobil Klub og Forenede Danske Motorejere har man modtaget en Henvendelse om, at Førerbevis udstedt i Sverige, Norge og Finland under Forudsætning af Gensidighed maa blive anerkendt som gyldige til Kørsel her i Landet. For at ikke Lovens Regler skal lægge Hindringer i Vejen for en saadan Lettelse af det interskandinaviske Samkvem, har man foreslaaet 6te Stk. ændret saaledes, at de nærmere Regler om, under hvilke Betingelser Personer, der er i Besiddelse af et i Udlandet udstedt Førerbevis, maa føre Motorkøretøj her i Landet, fastsættes af Justitsministeriet.

Til § 26.

Ændringen i 1ste Stk. tilsigter, i Overensstemmelse med den hidtil fulgte Forstaaelse af den gældende Lovs § 23, at tydeliggøre, at en Lukning af enkelte Gade- eller Vejstrækninger, som alene omfatter Færdsel med Motorkøretøjer, men ikke anden Kørsel, ikke skal ske ved eller i Henhold til Politivedtægtsbestemmelse, men ved en i Medfør af Forslagets § 28 given Bestemmelse.