

Lugt ikke udvikles i højere Grad end fornødent. Udstrømning af Damp maa ikke finde Sted, naar det kan befrygtes, at Heste derved vil blive bange eller anden Forstyrrelse foraarsages. Fri Udblæsning er forbudt.

### § 32.

Sker der et Uheld eller en Ulykke ved Sammenstød eller paa anden Maade, der kan sættes i Forbindelse med Motorkøretøjets Benyttelse, skal Føreren straks standse og, om fornødent, efter bedste Evne hjælpe de vedkommende uden Hensyn til, om han har Skyld i det skete. Han skal desuden paa Forlangende opgive Navn og Bopæl.

### § 33.

Føreren er forpligtet til at standse straks, naar det paabydes af Politiet, og dette tilkendegiver sig som saadant.

### § 34.

Et Motorkøretøj maa ingensinde belastes med større Vægt, end det ved Indregistreringen er godkendt til at bære.

### § 35.

Naar Føreren af et Motorkøretøj forlader dette, skal han sætte Maskineriet ud af Virksomhed og saavidt muligt drage Omsorg for, at det ikke kan sættes i Gang af uvedkommende.

### § 36.

Taksten for Kørsel med Motorvogne, der søger Hyre paa offentlig Gade, Vej eller Plads eller paa dertil af Politiet anviste Holdepladser, fastsættes af Politiet, men skal godkendes af vedkommende kommunale Raad, paa Landet af Amsraadet. Denne Bestemmelse gælder dog ikke for Omnibuskørsel.

### § 37.

Politiet kan forlange fjernet Reklametavler, der er opstillede ved Vejene, forsaavidt de efter Politiets Skøn ved Form og Størrelse har Lighed med de til Regulering af Vejfærdselen benyttede Tavler.

## V. Om Erstatning og Ansvarsforsikring.

### § 38.

Stk. 1. Saafremt et Motorkøretøj forvolder Skade ved Paakørsel, Sammenstød, Væltning eller andre lignende Kørselsuheld eller ved en i Motor eller Beholdere opstaaet Eksplosion eller Brand, er den for Motorkøretøjet ansvarlige forpligtet til at erstatte Skaden, medmindre det fremgaar af Omstændighederne, at denne ikke kunde være afværget ved den Agtpaagivenhed og Omhu, der udkræves ved Benyttelsen af Motorkøretøjer saavel i Henseende til Driften som i Henseende til Materiellet. Oplyses det, at den skadelidende selv forsætlig eller ved grov Ugatsomhed har hidført Skaden, er den for Motorkøretøjet ansvarlige dog fri for Ansvar. Oplyses det, at Skaden alene skyldes den skadelidendes simple Ugatsomhed, eller at Skaden skyldes Fejl baade fra Motorkøretøjets Side og fra den skadelidendes Side, afgøres det efter de foreliggende Forhold, om og i hvilket Forhold Erstatning skal ydes.

Stk. 2. Efter de samme Regler er den for Motorkøretøjet ansvarlige forpligtet til at erstatte Skade, der bevirkes ved, at vejfarendes Heste bliver sky for Motorkøretøjet,