

## § 28.

Med Hensyn til enkelte Strækninger eller Omraader kan Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder, naar Omstændighederne taler derfor, saavel forbyde Kørsel med Motorkøretøjer som bestemme, i hvilket Omfang og under hvilke Betingelser saadan Kørsel maa finde Sted. Efter Forhandling med samme Minister kan Justitsministeren ligeledes, naar Omstændighederne taler derfor, undtagelsesvis tillade Kørsel paa Steder, hvor den efter Lovens almindelige Forskrifter er forbudt.

## § 29.

Stk. 1. Under Kørslen skal der udvises fornøden Agtpaagivenhed og Forsigtighed overfor andre vejfarende og til Formindskelse af Faren saavel for disse som for Passagerer.

Stk. 2. Ved Kørsel gennem Porte og over smalle Broer, ved Drejning fra en Gade eller Vej ind i en anden, ved Kørsel over en Gade eller Vej, ved Ud- og Indkørsel fra Ejendomme og i det hele ved Færdsel paa Steder, hvor Kørebanen foran ikke tilstrækkelig kan over- ses, skal der køres med særlig Forsigtighed. Det samme gælder ved Kørsel forbi Spor- vogne, som holder, eller som er i Færd med at standse ved et Stoppested for at lade Passagerer stige ud og ind, samt endvidere, hvor der er større Færdsel af Vogne, Ryttere, Cyklister eller Fodgængere, hvor Kørebanen er fedtet eller glat, saa at Bremsningens Virkning formindskes, samt hvor der foretages Vejarbejder.

Stk. 3. Kørsel med Motorcykler paa eller over Fortov, Gangsti eller Cyklesti er for- budt; dog er det tilladt Motorcykler med Side- eller Paahængsvogn at køre over Fortov, Gangsti eller Cyklesti.

Stk. 4. Justitsministeren kan bestemme, at Motorvogne i Byerne forsynes med Appa- ratet, der forhindrer, at forbipasserende tilstænkes under Motorvognes Forbikørsel i vaadt og sølet Føre. Modellerne til saadanne Apparater skal godkendes af Justits- ministeren.

## § 30.

Stk. 1. Føreren skal, naar der kan være Fare for Sammenstød eller Paakørsel, i Tide give tydeligt Signal. Brug af Signal fritager ikke Føreren for Iagttagelse af den særlige Forsigtighed. Brug af Signalapparatet skal straks ophøre, naar Heste bliver sky derved.

Stk. 2. Unyttig og hensynsløs Benyttelse af Signalapparatet er forbudt.

Stk. 3. Indhenter eller møder et Motorkøretøj kørende, ridende eller andre vejfarende, skal Signalapparatet til Advarsel for disse benyttes i Tide og Køretøjet holdes forsvar- ligt til Gadens eller Vejens henholdsvis venstre eller højre Side. Giver den kørende eller ridende Tegn til Føreren, eller Hesten eller Hestene viser Tegn til Ængstelse, skal Føreren holde Køretøjet tilbage eller standse for at afvente, om der træffes For- sigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved Afstigning eller Bortkørsel til Siden. Foretages intet saadant, er Føreren berettiget til at køre videre. Under selve Forbikørslen skal der udvises særlig Forsigtighed. Om fornødent skal Motorkøretøjets Fører hjælpe til med at føre Hesten eller Hestene forbi Køretøjet.

Stk. 4. I Snekastninger og paa Vejstrækninger, der er af saadan Beskaffenhed, at Om- kørsel ikke uden Fare kan ske, er Motorvogne, naar de møder Hestekøretøjer, forpligtede til at køre saa langt tilbage, at Omkørsel kan finde Sted.

## § 31.

Føreren er ansvarlig for, at Køretøjet ikke afgiver tæt Røg eller forvolder ufor- nøden Støj til Ulempe for forbipasserende eller omboende, samt for, at Damp og ilde