

Stk. 5. Den, som undlader at afgive den foreskrevne Beholdningsangivelse, eller som afgiver mangelfulde eller urigtige Oplysninger om Beholdningens Størrelse og om andre Forhold, som kan have Indflydelse paa Afgiftens Beregning, straffes efter Bestemmelserne i Lovens § 6, Stk. 2.

§ 8.

Det paahviler Politiets Tjenestemænd uopholdeligt at underrette Toldvæsenet om de til deres Kundskab kommende Overtrædelser eller Omgaaelser af denne Lov samt i Tilfælde, hvor Toldvæsenet er blevet bekendt med Overtrædelser, straks at yde Bistand.

§ 9.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft fra og med den 1. April 1927.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I det samtidig hermed for Rigsdagen fremsatte Forslag til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v. foreslaas det i § 8 at tilvejebringe en Del af Afgiften gennem en særlig Afgift af Benzinforbruget, hvilken Afgift foreslaas opkrævet med 6 Øre pr. Liter, og saaledes at de nærmere Regler for Beskatningens Gennemførelse fastsættes ved særlig Lov.

Overensstemmende hermed fremsættes nærværende Forslag til Lov om Afgift af Benzin, hvorefter der af her til Landet indført Benzin — og saafremt den afgiftspligtige Vare skulde blive Genstand for indenlandsk Produktion, ogsaa af den her i Landet fremstillede Benzin, jfr. Forslagets § 2 — skal svares en Afgift af 6 Øre pr. Liter, medmindre Benzinen benyttes til Jernbanemotorkørsel, til Motorer i Flyvemaskiner og i Staten tilhørende Fartøjer eller til anden teknisk Brug end Motor-drift, jfr. Forslagets § 5.

Opkrævningen af Afgiften og den dermed forbundne Kontrol foreslaas henlagt under Toldvæsenet. Da Lovens Gennemførelse, bl. a. som Følge af de i Forslagets § 5 indeholdte Refusionsbestemmelser, vil kræve et ret omfattende Kontrolapparat, foreslaas det for nærværende Beskatnings Vedkommende, at 2 pCt. af Afgiftens Provenu indgaar i Statskassen som Bidrag til Dækning

af de derved forøgede Administrationsudgifter. Ligesom for Gummiafgiftens Vedkommende foreslaas det, at Finansministeren bemyndiges til af det saaledes indkomne Beløb at afholde de med Lovens Gennemførelse forbundne Udgifter.

Idet man iøvrigt skal henvise til det i Bemærkningerne til Forslaget til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v. angaaende Benzinafgiften udtalte, skal man med Hensyn til nærværende Forslags Bestemmelser bemærke følgende:

Forslaget bygger principielt paa det i Sverige anvendte Beskatningsgrundlag, idet man med Hensyn til den væsentligste Bestemmelse i Forslaget, nemlig Angivelsen af, hvilke Brændolier der skal falde ind under Beskatningen, i Hovedsagen har fulgt den i den svenske Beskatningslov derom indeholdte Bestemmelse, saaledes at Afgiftspligten efter Forslaget kommer til at omfatte den Gruppe Destillater af Raapetroleum, der betegnes som Benzin (Petroleumbenzin), og som finder Anvendelse som Brændstof i Benzinmotorer. Ved Benzin-fremstillingen skilles Raabenzinen i en Del forskellige Fraktioner — d. v. s. Grupper af Destillater indenfor visse Kogepunktgrænser — med forskellig Handelsbetegnelse, men alle disse maa omfattes af Beskatningen. Endvidere har man for at sikre mod Om-