

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I det samtidig hermed for Rigsdagen fremsatte Forslag til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v. foreslaas det i § 9 at tilvejebringe en Del af Afgiften gennem en særlig Afgift paa Gummiringe til Motorkøretøjer, hvilken Afgift foreslaas opkrævet med 2 Kr. pr. kg, og saaledes at de nærmere Regler for Beskatningens Gennemførelse fastsættes ved særlig Lov.

Overensstemmende hermed fremsættes nærværende Forslag til Lov om Afgift af Automobilgummiringe m. v., hvorefter der af alle her til Landet indførte og her i Landet fremstillede Automobilgummiringe skal svares en Afgift af 2 Kr. pr. kg. I Forslagets § 2 er der dog foreslaaet en Række Undtagelser fra Afgiftspligten, herunder bl. a. for Gummiringe, som udenlandske Motorkøretøjer medfører til eget Brug under midlertidigt Ophold her i Landet. Den Toldbestyrelsen i Paragraffens 2. Stk. tiltagne Bemyndigelse til, naar Omstændighederne taler derfor, at indrømme Afgiftsfritagelse eller Tilbagebetaling af erlagt Afgift for Automobilgummiringe under saadanne Forhold, hvor Toldfrihed eller Tilbagebetaling af erlagt Told almindeligvis indrømmes, tager Sigte paa at indrømme Afgiftsfritagelse f. Eks. for Gummiringe, der genudføres efter Prøveforevisning eller Udstilling her i Landet eller udføres som Dele af nye Motorkøretøjer, der eksporteres her fra Landet.

Optrækningen af Afgiften foreslaas henlagt under Toldvæsenet, og det foreslaas derhos, at 1 pCt. af Afgiftens Provenu indgaar i Statskassen, og at Finansministeren bemyndiges til af det saaledes indkomne Beløb at afholde de med Lovens Gennemførelse forbundne Udgifter.

Den i Lovforslaget foreslaaede Ordning med Hensyn til Optrækningen af Afgiften og den dermed forbundne Kontrol svarer til den ved andre tilsvarende Beskatninger anvendte.

For de indførte Varers Vedkommende skal Afgiften erlægges ved Varernes Toldberigtigelse, idet det dog foreslaas, at der indrømmes Fabrikanter og Forhandlere af Automobiles og kreditoplagsberettigede

handlende en til Kreditoplaget svarende Kreditordning (Kreditlager), for at de paagældende ikke skal staa i Forskud med Afgiftsbeløbene.

For de her i Landet fremstillede Automobilgummiringes Vedkommende berigtiges Afgiften i Henhold til maanedlige Opførelser og Anmeldelser fra de paagældende Fremstillingsvirksomheder om de i den forløbne Maaned udleverede eller til eget Brug udtagne Ringe. Efter Afgiftens Formaal maa brugte Automobilgummiringe, som underkastes en mere omfattende Behandling, f. Eks. forsynes med ny Gummi-belægning, svare samme Afgift som nye Ringe. En Bestemmelse herom er optaget i Forslagets § 4, Stk. 4.

De foreslaaede Straffebestemmelser svarer til, hvad der er fastsat for Overtrædelse af Beskatningslove vedrørende Told- og Produktionsafgifter.

For at sikre, at Afgiften ogsaa i det første Aar indgaar med det anslaaede Beløb, maa man anse det for nødvendigt, at der foretages en Efterbeskatning af de ved Lovens Ikrafttræden her i Landet beroende Automobilgummiringe. Bestemmelser herom er optaget i Forslagets § 8. Det er dog anset for rimeligt, at enhver Ejer eller Bruger af Motorkøretøjer fritages for Efterbeskatning af den Del af hans Beholdning af Automobilgummiringe, som paa Lovens Ikrafttrædelsesdag er i Brug paa de i hans Navn indregistrerede Køretøjer samt af et til Halvdelen heraf svarende Antal Reservedæk og -ringe. Sidstnævnte Undtagelse er dog ikke gjort gældende for massive Ringe.

I det til Behandling i Rigsdagen værende Forslag til Lov om Udvidelse af den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lillebælt med en Færdselsbro er det i § 4 foreslaaet at tilvejebringe Dækning af Udgifterne ved de paagældende Arbejders Gennemførelse derved, at der i det fornødne Antal Aar efter Lovens Ikrafttræden, første Gang for Finansaaret 1927—28,