

## Til § 1.

Paragraffen omhandler, som det vil ses, kun den faste Afgift (Vægtafgiften) af Motorkøretøjer, ikke den særlige Benzin- og Gummiafgift.

Stk. 2 er ligegyldende med § 35 Stk. 4 i Lov om Motorkøretøjer af 20. Marts 1918 saaledes som denne er ændret ved Lov af 6. Maj 1921 (i det følgende benævnt *Motorloven*).

Stk. 3 svarer til Motorlovens § 35 Stk. 5, men indskrænker Fritagelsen for Afgift for Statsinstitutioners Vedkommende og undtager det kommunale Politivæsen fra denne Fritagelse.

Formuleringen er overensstemmende med Udvalgsflertallets Indstilling, jfr. Betænkningen Side 139—40, hvor det bemærkes, at »kun hvor et Køretøj anvendes i det offentlige Tjeneste saaledes, at dets Brug paa Forhaand er begrænset til ganske bestemte Opgaver, og dets Anvendelsesgrad under normale Forhold vil blive ringe, finder man det rimeligt, at de undrages den alle andre Køretøjer paahvilende Pligt til at betale Kommunerne for deres Vejslide.

Til disse Betragtninger har man ment at maatte slutte sig.

## Til § 2.

Stk. 1 og 2 er ligegyldende med Stk. 6 og 7 i Motorlovens § 35.

Stk. 3 er kun et naturligt Supplement hertil.

Stk. 4 ligeledes.

## Til § 3.

Svarer til Stk. 8, 1ste Punktum i Motorlovens § 35.

## Til § 4.

Stk. 1. Medens Udvalgsflertallet her har foreslaaet Regler svarende til de herom i Motorlovens § 35 Stk. 8, 2det og 3die Punktum samt Stk. 3 indeholdte, har man anset det for ønskeligt, efter at den faste og direkte Afgift nu foreslaas væsentlig nedsat (jfr. Forslagets § 6 og Bemærkningerne hertil), at søge de hidtil gældende Regler ændrede.

Hele Afgiften af et Køretøj har hidtil været betalt kvartalsvis bagud, altsaa først noget ind i det følgende Kvartal. Afgiften er bleven betalt paa Politikontorerne og disse har haft et overordentlig stort og for Politiets øvrige Opgaver i høj Grad tidspildende Arbejde dermed.

Efter foranstaaende Forslag vil den

faste Afgift blive forholdsvis ringe, og man mener derfor uden Betænelighed at kunne overgaa til den i Sverrig anvendte Fremgangsmaade: Opkrævning forud af dette Afgiftsbeløb for længere Tidsrum.

I Sverrig opkræves Afgiften forud for 1 Aar ad Gangen.

Man mener her at kunne foreslaa den samme Fremgangsmaade for saa vidt angaar egentlige Personvogne (*ikke* Omnibusser) samt Motorcykler.

For Lastvognes (samt Omnibussers og Traktorens) Vedkommende finder man derimod Tidsrummet for langt; paa et Tidspunkt, hvor Forretningstilværet i adskillig Grad trykkes af Mangel paa Driftskapital, kan man ikke anse det for rigtigt forud at opkræve for store Beløb ad Gangen af disse Køretøjer, der maa henregnes under og derfor ogsaa i enhver Henseende behandles som den private Forretnings Driftsmateriel. Man foreslaar derfor for disse Køretøjer, at Afgiften opkræves halvaarsvis forud.

Om Deponering af Nummerplader bliver der herefter ikke Tale. Derimod bør et Køretøj, der udgaar af Registreringen, selvfølgelig ikke betale Afgift længere end for det Kvartal, hvor Udslettelsen finder Sted; Afgift erlagt for eventuelt senere Kvartaler bør tilbagebetales.

For Køretøjer, der ikke benytter Benzin som Drivkraft, vil Reglen om Forudbetaling af Vægtafgiften virke tungere, men man gaar ud fra, at det, ialt Fald indtil videre, drejer sig om meget faa Vogne.

Angaaende Betalingsmaaden af den faste Afgift bør der, som hidtil, næppe lovfæstes nærmere Regler, men dette Spørgsmaal bør henvises til ministeriel Afgørelse.

Her skal blot bemærkes, at man tænker sig fremtidig at kunne anvende et lignende System som i Sverrig, nemlig saaledes, at Amtstuerne tilstiller de respektive Postkontorer Fortegnelse over de Personer (Køretøjer), der skal betale Afgifter i vedkommende Distrikt, Afgifternes Størrelse etc., alt ledsaget af Opkrævningskort, der udsendes til hver enkelt med Opfordring til inden en angiven Frist at indbetale Beløbet paa Postkontoret, hvor Kvitteringen, der er nødvendig for at beholde Køretilladelsen, da udleveres.

Efter Udløbet af en vis nærmere fastsat Tid tilbagesender saa Postkontorerne de indbetalte Beløb og Fortegnelserne til Amtstuerne, og disse lader da Politiet tage Affære overfor Restanterne. For sen Indbetaling medfører Bødestraf.

Stk. 2 svarer til Motorlovens § 35, Stk. 9.