

stærkt til Omgaaelser eller til Svigten af Benzin som Motorbrændsel, paalægges med et forholdsvis lavt Beløb pr. Forbrugsenhed (Liter). I Sverrig er den nu 5 Øre pr. l og tænkes forhøjet til 6 Øre pr. l.

Den skal følgelig ikke træde i Stedet for enhver anden Afgift af Motorkøretøjer, men kun udgøre en Del af den samlede Afgift. Paa den anden Side bør det være en saa væsentlig Del, at Afgiftens Hovedfortrin (at den staar i Forhold til Køretøjets Benyttelsesgrad etc.) kommer til Udtryk. Idet man foreslaar den kombineret med en Afgift paa Vægt og Gummiringe (jfr. foranstaaende Lovforslags § 8 og nærmere nedenfor), vil man finde en Fordeling hvorefter af Afgiftens samlede Provenu ca. 40 pCt. skal indkomme gennem Benzinafgiften, ca. 40 pCt. gennem Vægtafgiften og ca. 20 pCt. gennem Gummiafgiften, passende.

Man skal dog ikke undlade at fremhæve endnu, at Indførelsen af en Benzinafgift nødvendigvis maa have Karakteren af et Eksperiment.

Om Forholdene vil udvikle sig her som i Sverrig, eller en Benzinafgift vil tøre til, at de motorkørende i vidt Omfang vender sig fra Benzin til andet Motorbrændsel, og om Udviklingen i Motorindustrien, maaske endda ret snart, vil føre bort fra Benzin-Motoren, i alt Fald for de svarere Vognes Vedkommende, er det ikke muligt nu at forudsige.

Det maa i alle Tilfælde anses for nødvendigt at indføre to Beregningsmaader for den samlede Afgift, nemlig en der anvendes for Køretøjer, som benytter Benzin, og en anden der anvendes for andre Køretøjer (jfr. foranstaaende Lovforslags § 8 og nedenfor Bemærkningerne til denne Paragraf).

Og ligeledes maa der fastsættes alvorlige Bøder for Overtrædelser af Kontrolbestemmelserne.

Men endelig maa det bemærkes, at Forslaget om Benzinafgiften her fremsættes med alt Forbehold saaledes at man samtidig vil henlede Opmærksomheden paa, at det eventuelt kan blive nødvendigt inden længe at ændre denne Afgift eller paany at opheve den.

Ikke blot paa Benzinforbruget, men ogsaa paa Forbruget af et Køretøjs Ringe øver dets Anvendelsesgrad Indflydelse, og der har i Udvalget været Enighed om at en Del af Afgiften bør opkræves som en Afgift paa *Gummiringe* til Motorkøretøjer (massive eller halvmassive samt Dæk). Med Bemærkning, at man ganske kan tiltræde Forslaget

i saa Henseende, og i Henseende til Afgiftens Størrelse Flertalsforslaget, skal man nærmere herom henvise til Betænkningen Side 117 ff. og Side 152 samt nedenfor Bemærkningerne til Lovforslagets §§ 7 og 9.

Angaaende Betydningen af Køretøjets *Vægt* har der i Udvalget været Enighed om, at indenfor de her i Landet fastsatte Hastighedsgrænser, er det denne, som, i Forbindelse med de foran nævnte Faktorer: Ringenes Beskaffenhed og Køretøjets Anvendelsesgrad, i Hovedsagen bestemmer Vejsliddet (jfr. Betænkningen Side 101).

Overalt i Udlandet, hvor en særlig Afgift af Vejhsyn er paalagt Motorkøretøjer, er denne da ogsaa i det mindste for de tunge Vogne, Lastvognene, helt eller delvis baseret paa Køretøjets Vægt.

Udvalgsflertallet formener at Vægten bør være af afgørende Betydning for samtlige Motorkøretøjers Afgiftspligt.

Det foreslaar derfor (jfr. Betænkningens Side 115 ff.) en fast Afgift beregnet pr. 100 kg, for Motorcykler og almindelige Personautomobiler af Køretøjets Egenvægt, idet man gaar ud fra, at Belastningen her spiller en underordnet Rolle, for Lastvogne og Motoromnibusser (jfr. om den nærmere Bestemmelse af disse Lovforslaget § 5) af Middeltallet mellem Køretøjets Egenvægt og dets Vægt med højeste tilladte Belastning, idet man her har ment at maatte regne med en saadan Gennemsnitsbelastning som det normale.

Afgiften er foreslaaet paalagt efter en progressiv Skala, da tunge Køretøjer erfaringsmæssigt maa anses at slide ikke blot absolut, men ogsaa forholdsvis mere end lettere.

Gennemførelsen af Udvalgets Princip: Køretøjet skal betale sit Vejslid, — har medført, at Lastautomobiler (og Motoromnibusser) efter Forslaget skal bære en relativt større Del af den samlede Afgift, og de almindelige Personmotorvogne en relativt mindre, end hidtil; med andre Ord: efter de hidtil gældende Regler maa Lastvogne og Omnibusser anses at have betalt for ringe Afgift i Forhold til deres Vejslid; jfr. nærmere herom Betænkningen Side 114 ff.

Til disse Betragtninger kan man i det hele slutte sig med det Forbehold som følger af det ovenfor om Benzinafgiften bemærkede.

Angaaende Lovforslagets enkelte Paragraffer bemærkes iøvrigt: