

Gang udføres til Udlandet eller til en svensk Frihavn,

- b) for Benzin, som med eller uden Tilsætning anvendes til andet teknisk Brug end Motordrift.

Disse Refusionsregler har vist sig mangelfulde i to Henseender:

1. For det første bør ogsaa andre Forbrugere end de under b. nævnte have Adgang til Refusion.

Benzin bruges til Motordrift foruden i Automobileer og Motorcykler ogsaa i *Jernbanemotorer*, *Flyvemaskinemotorer*, *Baadmotorer* og *stationære Motorer*.

Af disse Arter af Brug findes de to første at berettigede til Refusion, og ligeledes anses Benzin til Brug i Fiskerbaades Motorer at burde fritages for Afgift.

For disse tre Grupper Vedkommende kan det forventes, at der i den nærmeste Fremtid i Sverrig vil blive fremsat Forslag om Ret til Refusion af erlagt Benzinafgift (samtidig med at den samlede Motorafgift vil blive forhøjet).

Derimod findes Motorbaade af anden Art end Fiskerbaade at kunne henføres under Begrebet »Luksus«, og hverken for disses Vedkommende eller med Hensyn til Benzinforbruget til stationære Motorer, (hvilket Forbrug er saa ringe, at man mener at kunne se helt bort fra det), agtes der fremsat Refusionsforslag.

2. Den allerede stedfindende Refusion for saa vidt angaar Benzin til »andet teknisk Brug« har hidtil været ordnet paa en meget omstændelig Maade; navnlig har en Bestemmelse om, at der for Kontrollens Skyld af Toldvæsenet kunde udpeges i hver af de paagældende private Virksomheder to af disses egne Funktionærer til at overvaage, hvor meget Benzin der faktisk blev anvendt til »afgiftsfri« Brug vakt Utilfredshed. Der paa tænkes derfor indført følgende simplificerede Ordning:

De næringsdrivende, der mener at have Krav paa Refusion, fordi de i deres Virksomhed anvender Benzin til »andet teknisk Brug«, skal forud melde sig og erhverve (gennem Finansdepartementet) en særlig Tilladelse, en Licens, hvorved de anerkendes som refusionsberettigede. Denne Tilladelse skal selvfølgelig først gives efter en Undersøgelse af deres Kravs Berettigelse.

De saaledes anerkendte skal ved Ind-

køb af Benzin til afgiftsfrit Brug afgive en Erklæring paa Tro og Love om denne Anvendelse, af det indkøbte Kvantum, hvilken Erklæring af Sælgeren tilstilles Toldmyndighederne.

Den saaledes indkøbte Benzin skal Brugeren bestandig holde opbevaret i en særlig Beholder; han skal føre Bog over dens Anvendelse, og Toldmyndighederne skal til enhver Tid have Adgang til at undersøge hans Beholdninger og hans Bøger derover.

Ved Aarets Udgang skal han henvende sig til Toldmyndighederne med sin dokumenterede Redegørelse for den »afgiftsfrie« Benzins Anvendelse og faar da Afgiften refunderet, dog ikke for mindre Kvanta end 1000 l.

Disse Regler er, som nævnt, en Forenkling af de nugældende, og de forventes ikke at ville volde nogen Vanskelighed. Navnlig har ogsaa Bestemmelsen om 1000 l som mindste refusionsberettigende Kvantum været gennemført uden væsentlige Klager.

Refusionen for saa vidt angaar Benzin til Jernbane- og Flyvemaskinemotorer tænkes ordnet paa samme Maade.

Derimod menes dette ikke at kunne gennemføres med Hensyn til Benzin, der anvendes i Fiskerbaads-Motorer, fordi det her drejer sig om smaa Kvanta. Der paa tænkes derfor en Ordning, hvorefter et Beløb, der skønsmæssigt svarer til disses samlede, aarlige Forbrug, stilles til Raadighed for Landbrugsministeren til Foranstaltninger, der er til Gavn for Fiskeriet. Et Forslag herom er tiltraadt af det svenske Landbrugsdepartement.

At en Benzinafgift af den omhandlede Art ikke ses at have voldt nogen Vanskelighed i Sverrig maa under Hensyn til det ovenanførte synes at være et Argument af stor Vægt for ogsaa her i Landet at prøve denne, af de motorkørende i saa høj Grad ønskede Afgiftsform.

Opkrævningsvanskelighederne maa vel antages ikke i Praksis at blive væsentlig større her end i Sverrig. Ogsaa her i Landet er Forholdet det, at al Benzin importeres praktisk talt udelukkende i store Kvanta af nogle ganske faa Firmaer.

Angaaende Løsningen af Refusions-spørgsmaalet skal man henvise til den samtidig forelagte særlige Lov om denne Afgifts Indførelse m. v.

Man mener da at kunne stille Forslag om en Benzinafgift under Iagttagelse af følgende:

Agiften maa, for ikke at opfordre for