

kunne gøre fuldstændig rede for de respektive Kvantas Anvendelse.

Angaaende disse og lignende Vanskeligheder jfr. nærmere Betænkningen Side 102 ff.

De paagældende Myndigheder her i Landet (Departementet for Told- og Forbrugsafgifter) har iøvrigt under Forarbejderne til ovenstaaende Lovforslag givet Udtryk for lignende Betæneligheder.

- c) Endelig fremhæver Udvalgsflertallet, at der til Benyttelsen af en Benzinafgift som en Del af Afgiften af Motorkøretøjer vil knytte sig den Vanskelighed, at Benzinafgiften ialt Fald for de Køretøjers Vedkommende, der *ikke* bruger dette Brændsel, maatte erstattes med en anden Afgift. Forskellige Køretøjer vilde saaledes komme til at svare Afgift paa tildels forskelligt Grundlag, og det vilde næppe være muligt at skabe Sikkerhed for, at de virkelig blev ligeligt afgiftsbelastede.

Til disse Flertalsbemærkninger maa man anføre følgende.

De fremdragne Vanskeligheder ved en Afgift paa Benzin maa selvfølgelig paa ingen Maade undervurderes. Man kan ikke undlade at tillægge det stor Vægt,

at Den polytekniske Lærestalts sagkyndige udtaler sig imod Muligheden af at give en sikker Definition,

at Toldmyndighederne nærer store Betæneligheder ved Opkrævnings- og Refusionssystemet,

at Afgiften, efter at være prøvet, paany for faa Aar siden er forladt i England, og en indgaaende Undersøgelse dér ikke har ført til dens Genoptagelse, samt

at ingen andre europæiske Lande end Sverrig har indført en Benzinafgift alene for Motordrifts Vedkommende.

Paa den anden Side mener man dog heller ikke at kunne se bort fra,

at en saadan Afgift, hvis den i Praksis lader sig gennemføre, unægtelig har store Fordele i Henseende til at stille Afgiftsbeløbet af det enkelte Køretøj i ret nøje Forhold saavel til dets Vægt som til Kørselshastighed og Anvendelsesgrad,

at en Afgift lagt alene paa Vægt og Gummi (jfr. Flertalsforslaget Betænkningens Bilag 23, og nedenfor) kommer til at virke som en ret grov Gennemsnitsregel og i nogen Grad kan føles uretfærdig netop

naar det er Vejslids-Synspunktet, der lægges til Grund (et Køretøj, der ikke bruges synderligt, slider ikke, men betaler dog Vægtafgift; et Køretøj paa daarligere Veje har større Gummiforbrug end et paa gode), samt

at en Benzinafgift (som Del af den samlede Afgift) i saa høj Grad, som det viser sig at være Tilfældet, har samlet de motor-kørende om sig.

Under disse Omstændigheder har man foretaget en Undersøgelse af, hvorledes en saadan Afgift har virket i Sverrig, og Resultatet af denne Undersøgelse har været følgende:

Som foran nævnt er der (foruden en Vægtafgift af Motorkøretøjer og en Afgift af Gummiringe til disse) lagt en Afgift af for Tiden 5 Øre pr. l paa Benzin til Motorbrug.

Den samlede Automobilafgift i Sverrig var i 1926 ca. 20 600 000 Kr., heraf udgjorde Benzinafgiften henimod 10 Mill. Kr., idet der indførtes ca 200 Mill. l Benzin og kun for ganske smaa Partier fandt Refusion Sted, jfr. nærmere nedenfor.

Der har efter vedkommende Myndigheders Udsagn ikke været nogen Vanskelighed ved Afgiftens Opkrævning.

Den paagældende Forordning (jfr. Betænkningen Bilag 18) henviser med Hensyn til Definitionen af Benzin til den gældende Toldtakst, som har en meget enkel Definition. At opkræve Beløbet (samtidig med en ganske ringe Told) har ikke voldt Toldvæsenet nogen Vanskelighed, allerede af den Grund, at Importen foretages af ganske faa Stor-Importører.

Afgiften har efter Myndighedernes bestemte Mening ikke ført til at drive de motor-kørende fra Brugen af Benzin til Brugen af andre (tungere) Vædsker, navnlig menes der heller ikke at finde Opblanding Sted af Benzin med Petroleum og lign. til Automobilbrug.

Nogen Bevægelse bort fra Benzin-Motorer i Køretøjer til andre Motorer eksisterer ikke.

Den eneste Vanskelighed, der har været i Sverrig, er med Hensyn til Refusioner i visse Tilfælde af erlagt Afgift.

Afgiften er paalagt al indført Benzin, men da dens Beløb alene skal anvendes til Vejenes Udbygning og Vedligeholdelse m. v., er det fundet uretfærdigt, at den paahviler andre end dem, der bruger Benzin til Kørsel.

Den nugældende svenske Forordning kender kun Refusion i to Tilfælde:

- a) for Benzin, som i uforandret Tilstand i en Mængde af mindst 500 l paa een