

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Køretøjets *Anvendelsesgrad* har Udvalget overvejet Muligheden for at tage Hensyn til denne ved at lægge en væsentlig Del af Afgiften paa *Benzinforbruget*.

Et Mindretal har fastholdt en saadan Benzinafgift som den mest rationelle, idet Benzinforbruget staar i Forhold saavel til Køretøjets *Anvendelsesgrad* som til dets Vægt og til Kørehastigheden og saaledes svarer til de tre for Vejslidet vigtigste Faktorer, (jfr. Betænkningens Kapitel 8).

Som det fremgaar af Betænkningens Kapitel 7 og 8 har Udvalgets *Flertal* ikke ment at kunne slutte sig hertil, i det væsentlige af følgende Grunde:

- a) Det lader sig ikke gøre at definere, hvad der forstaas ved Motorbrændsel, specielt ikke ved Benzin, saaledes at Definitionen ikke bliver enten for vid eller for snæver.

Bliver den for vid, o: tager man for mange Vædsker med, vil man komme til at opkræve Afgift af store Kvanta, som *ikke* bruges til Motorkørsel, og derfor ikke bør betale denne Afgift, som kun skal tjene til Vej-omkostningernes Dækning, jfr. nærmere under Punkt b.

Bliver den for snæver, o: begrænser man Afgiftsobjektet for stærkt, vil Følgen blive, at mange Motorkøretøjer anvender Vædsker, der ikke er afgiftspligtige, og disse Køretøjer unddrager sig da Afgiften.

Udvalgsflertallet støtter sig herved i første Række paa Erklæringer, indhentede fra Den polytekniske Læreanstalt ved dennes sagkyndige Lærere, Professoren i Maskinlære og Professoren i Teknisk Kemi.

Disses Erklæringer (se Betænkningen Side 111—114) gaar i Korthed ud paa, at der vel kan gives en Definition af flydende Brændsel til Personautomobiler og lign. lettere Køretøjer med de for Tiden anvendte Motorer, men *dels* kan saadant Brændsel opblandes med andre (tungere) Olier i et Kvantum af ca. 20 pCt. og endda være anvendelig til disse Motorer, *dels* vil den saaledes bestemte Grænse ikke kunne holde overfor Motorer i sværere Lastautomobiler, Rutebiler og lign. tungere Køretøjer, men disse vil uden Vanskelighed kunne anvende eller indrettes paa at anvende tungere (og altsaa afgiftsfrie) Olier (Petroleum).

Flertallet henviser endvidere til England, hvor i 1920 en Automobil-

afgift af Benzin, der var indført i 1910, atter blev ophævet og erstattet med en kombineret Afgift beregnet efter Vægt, Hestekræfter, Antal Siddepladser m. v., og dette netop skete, fordi det havde vist sig at Afgiften ikke ramte alt flydende Motorbrændsel, samt fordi Refusionen til andre Benzinforbrugere af erlagt Afgift (jfr. nærmere nedenfor) havde voldt store Vanskeligheder.

Angaaende, hvorledes de samme Betæneligheder næres i andre Lande, og hvorledes disse (samtlige europæiske Lande undtagen Sverrig) har baseret Afgiften af Motorkøretøjer paa andre Objekter end Motorbrændslen, se derhos nærmere Betænkningen Side 103—15 og Side 174—76.

I *Sverrig* er dog ved Lov af 1924 paalagt en særlig Afgift af 5 Øre pr. l paa Benzin og Motorsprit, der anvendes til Motordrift. Angaaende de særlige Refusionsbestemmelser, som Udvalgsflertallet ikke finder anvendelige her i Landet, se Betænkningen Side 108.

Angaaende Forholdene i Nordamerikas forenede Stater, hvor Afgift paa Motorbrændstoffer er indført i de fleste Stater, se Betænkningen Side 154 ff.; Udvalgsflertallet fremhæver, at Priserne paa Benzin og Petroleum (som kan anvendes i Stedet for Benzinen i grovere Motorer) ligger nær op ad hinanden i Nordamerikas Stater, medens Forholdet er anderledes her i Landet, hvor den tarvelige Petroleum, som efter foretagne Forsøg er den bedst egnede til Opblanding med eller Erstatning for Benzin, for Tiden kun er godt halv saa dyr som Benzin 2 (uden nogen Afgift paa denne), se Betænkningen Side 155—56 og 174.

- b) En væsentlig Indvending mod en Afgift paa Benzin til Motorkøretøjer finder Udvalgsflertallet dernæst i Vanskeligheden og Bekosteligheden ved dens *Optrækning* og ved de nødvendige *Refusioner* til dem, der benytter Benzin til andet Brug end Motorkørsel.

Enten ved Optrækningen eller Tilbagebetalingen (eventuelt ved begge Lejligheder) vil det blive nødvendigt i udstrakt Grad at støtte sig paa et Erklæringssystem, som i Praksis kan opfordre til Uærlighed, eller selvom dette ikke bliver Tilfældet kan volde store Vanskeligheder allerede af den Grund, at ikke alle, der bruger Benzin saavel til deres Køretøjer som til deres Virksomhed iøvrigt, kan forventes at