

lede Procentandele foreslaas af Udvalgsflertallet fordelt

til de enkelte Amtsraads kredse efter samme Regler som hidtil (jfr. Lovforslaget § 8 Stk. 4);

til de enkelte Købstæder efter omtrent samme Regler som nu, nemlig $\frac{2}{3}$ i Forhold til den i hver Købstad indbetalte Del af Motorafgiften i det Tidsrum, for hvilket Afgiften skal fordeles, og $\frac{1}{3}$ efter Længden af de Veje og Gader, der er eller har været Landeveje og Landevejsgader eller efter Ministeren for offentlige Arbejders Bestemmelse ganske maa sidestilles disse;

til de enkelte Sognekommuner: $\frac{2}{3}$ i Forhold til hver enkelts gennemsnitlige regnskabsmæssige Udgift af egne Midler til Vejvæsenet ifølge de tre sidste aflagte Aarsregnskaber, $\frac{1}{3}$ efter Amtsraadets Skøn til nogle nærmere angivne, særlige Arbejder og Foranstaltninger (jfr. Lovforslagets § 8, Stk. 5).

Denne Fordelingsmaade er foreslaaet under Hensyn *dels* til, at den bedste Maalestok for, hvad der kan tilkomme den enkelte Kommune, sikkert er, hvad den selv anvender til Vejvedligeholdelse, *dels* til, at det er i almindelig Interesse, at der for de mere trafikerede Bivejes Vedkommende foretages samlede Istandsættelsesarbejder af særlig Art.

Til de saaledes angivne Fordelingsprincipper kan man i det hele slutte sig, dog at man som Bidrag til Dækning af Omkostningerne ved Afgiftens Opkrævning foreslaar 100 000 Kr. forlods fradraget til Finansministeren.

Angaaende *Anvendelsen* af de Staten og Kommunerne herefter tilfaldende Beløb henvises til Betænkningen Side 134 og 136—37 samt nedenfor Bemærkningerne til Lovforslagets § 8.

ad 3. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, *paa hvilket Grundlag Afgiften skal beregnes*, henvises til Betænkningens Kapitel 7 Side 101—18 og Kapitel 8 Side 174—76.

Udvalgsflertallet indtager følgende Standpunkt:

Afgiften er efter den nugældende Lov baseret:

For *Personautomobiler* og *Personomnibusser* paa en Kombination af Køretøjets *Hestekræfter* og *Egenvægt* for *Motorcykler* og *Lastautomobiler* alene paa Køretøjets *Egenvægt*.

Følgende Faktorer har navnlig Betydning for det *Vejslid*, et Køretøj forårsager:

Køretøjets *Vægt* (Egenvægt og Vægt med Last),
den anvendte *Ringtype*,
Stødfaktoren (Vognens Affjedring m. v.),
Kørselshastigheden og
Køretøjets Benyttelsesgrad.

Af disse spiller *Ringtype* og *Stødfaktor* forholdsvis mindre Rolle.

Stødfaktoren har Udvalget ikke ment at kunne beskæftige sig videre med under Hensyn til, at man saavel her som i Udlandet savner tilstrækkelige Erfaringer for denne Faktors Indflydelse paa de forskellige Vejtyper.

Spørgsmaalet om *Ringene* har Udvalget foreslaaet løst *dels* ved at foreslaa en højere Afgift af Køretøjer med massive eller halvmassive Ringe end af Køretøjer med Luftgummiringe, *dels* ved et Forslag om, at som Hovedregel fremtidig alle Motorkøretøjer og Side- og Paahængsvogne til disse skal være forsynede med Luftgummiringe eller med halvmassive Gummiringe af Typer, som godkendes af Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder, dog at det indtil 6 Aar efter en saadan Bestemmelses Ikrafttræden skal være tilladt at anvende massive Gummiringe paa Køretøjer, som er indregistrerede senest 1 Aar efter Bestemmelsens Ikrafttræden, samt at Kommunalbestyrelserne skal kunne give Tilladelse til ved Kørsel paa vedkommende Kommunes Veje at anvende massive Ringe ogsaa efter nævnte Tidsrums Udløb.

Et herhenhørende Forslag vil blive optaget i Justitsministeriets Forslag til Revision af den nugældende Lov om Motorkøretøjer; se iøvrigt Betænkningen Side 117.

Kørehastigheden er i den nugældende Lov om Motorkøretøjer taget i Betragtning som Slidfaktor derigennem, at Afgiften af Personautomobiler delvis beregnes paa Grundlag af Køretøjets Hestekræfter (jfr. om tidligere, lignende Lovbestemmelser Betænkningen Kapitel 6 Side 93).

Udvalget foreslaar imidlertid at forlade dette Grundlag navnlig under Hensyn til, at naar der i Lovgivningen fastsættes Grænser for Kørehastigheden, og disse lægges saaledes, at de kan naas ogsaa af Køretøjer med mindre kraftige Motorer, er en Afgiftsberegning i Forhold til Motorernes Hestekræfter ikke rationel, Hestekræfternes Antal oplyser under disse Omstændigheder intet afgørende om Køretøjets *Vejslid*, jfr. Betænkningen Side 101.