

Udvalgsflertallet mener at kunne regne med, at dets Afgiftsforslag vil indbringe ca. 20 Mill. Kr. (foruden de to sidstnævnte Sær-Beløb). Disse 20 Mill. Kr. vil da blive fordelt saaledes:

Staten	200 000 Kr.
Københavns Kommune	1 000 000 —
Frederiksberg Kommune ...	300 000 —
Købstæderne (undtagen Bornholms).....	1 600 000 —
Sognekommunerne (undtagen Bornholms).....	3 500 000 —
Københavns Amtsrads-kreds	400 000 —
Frederiksborg Amtsrads-kreds	300 000 —
Gl. Roskilde Amtsrads-kreds	200 000. —
Samtlige Amtsrads-kredse (undtagen Bornholm)	12 500 000 —
	<hr/>
	20 000 000 Kr.

Til Sammenligning tjener, at Afgiften rundt beregnet for 1925—26 til 15 Mill. Kr., udover Sær-Beløbene til Bornholm og til Vejbaneforsøg, efter de nugældende Regler vilde fordele sig saaledes (ang. de nøjagtige Beløb for 1925—26 se Betænkningens Bilag 11):

	pCt.	Kr.
Staten	1 =	150 000
Københavns Kommune..	5 =	750 000
Frederiksberg Kommune	3 =	450 000
Gentofte Kommune.....	2 =	300 000
Købstæderne (undtagen Bornholms).....	8 =	1 200 000
Københavns Amtsrads-kreds	3,5 =	525 000
Frederiksborg Amtsrads-kreds.....	2,5 =	375 000
Gl. Roskilde Amtsrads-kreds	1,5 =	225 000
Samtlige Amtsrads-kredse (undtagen Bornholm)	73,5 =	11 025 000
	<hr/>	
	100 =	15 000 000

Som det vil ses, er Hovedforskellen mellem det nuværende og det af Udvalgsflertallet foreslaaede Fordelingsgrundlag, at der her tillægges Sognekommunerne i Forening (med Undtagelse af Bornholms) en selvstændig Procentandel af Afgiften, medens de hidtil ingen anden Ret har haft til at faa Del i denne Afgift end den, der fulgte af § 35, Stk. 13 i Lov om Motorkøretøjer af 20. Marts 1918, saaledes som den er ændret ved Lov af 6. Maj 1921. Herefter skal der indenfor den enkelte Amtsrads-kreds tages »billigt Hensyn til de Sognekommuner, der i særlig Grad er udsatte for

stærk Automobiltrafik, saaledes at en Del af den Amtskommunen tilfaldende Motorafgift ydes vedkommende Sognekommune til nærmere angivne Formaal. Udvalgsflertallet har herom ment, dels at Sognekommunerne paa denne Maade fik for lidt, dels at de bør have en selvstændig, principielt af Amtsradet uafhængig Ret til en Del af Motorafgiften. Begrundelsen herfor er, at i de senere Aar en ikke uvæsentlig Del af Motortrafikken foregaar paa Bivejene (jfr. Betænkningen Side 123).

Udvalgsflertallet foreslaar opretholdt Særbidragene til Københavns, Frederiksborg og Gl. Roskilde Amtsrads-kredse, men foreslaar disse Bidrags Størrelse væsentligt nedsat, jfr. Betænkningen Side 133.

Til Købstæderne og København foreslaas de samme Procentandele som hidtil, hvilket er paaregnet at skulle give ca. 33 pCt. mere i Provenu, medens Andelen til Frederiksberg foreslaas væsentlig nedsat, jfr. det herom foran anførte.

Den hidtidige selvstændige Andel for Gentofte Kommune foreslaas at skulle bortfalde, saaledes at denne Sognekommune fremtidig stilles paa lige Fod med de øvrige og efter samme Principper som disse bliver lodtagen i Sognekommunernes fælles Procentandel. Dette er begrundet ved, at lignende Forhold, som gør sig gældende for denne Kommunes Vedkommende (o: stærk Trafik paa Grund af en større Bys umiddelbare Nærhed og store Vejudgifter som Følge heraf) ogsaa i nogen Grad gør sig gældende for andre Sognekommuner, og at det navnlig kan forudses i en nærmere Fremtid at blive Tilfældet. Da det maa anses uheldigt at udstykke Sognekommunernes Andel i Særbidrag, og da en Undersøgelse har vist, at Gentofte Kommune ved at blive lodtagen som foreslaaet i et samlet Afgiftsbeløb af ca. 20 Mill. Kr. snarere vil faa lidt mere end hidtil, anbefaler Udvalgsflertallet, at Gentoftes Særstilling ophæves, jfr. nærmere Betænkningen Side 129 ff.

A m t s r a a d s k r e d s e n e s samlede Andel bliver efter Forslaget procentvis mindre (men absolut set større) end hidtil. Sammenlægges den med Sognekommunernes, hvilket er berettiget, fordi disses Procentandel i ikke uvæsentlig Grad vil aflaste Amtskommunerne, bliver L a n d d i s t r i k t e r n e s s a m l e d e Anpart ogsaa procentvis lidt større end hidtil (84,5 pCt. mod hidtil 83 pCt.).

Bornholm foreslaas af Flertallet, som hidtil, holdt udenfor Fordelingen.

De Amtsrads-kredsene, Købstæderne og Sognekommunerne herefter tilfaldende sam-