

i 1913—14 og de forud for dette gaaende Aar vilde Vejvæsenet da i 1924—25 have kostet de paagældende Amtsraadskredsene ialt ca. 8,2 Mill. Kr., hvilket Tal Udvalgsflertallet efter nærmere Overvejelse, angaaende hvilke man skal henvise til Betænkningen, navnlig Side 119—21, mener at maatte lægge til Grund som det, Amtsraadskredsene selv bør bære uden Tilskud af Automobilafgiften, — skønt der allerede i 1913—14 var en Del Motorkørsel, hvis Slid altsaa strengt taget ikke burde falde Kommunerne til Byrde.

Det overskydende Udgiftsbeløb, ca. 13,4 Mill. Kr., findes derimod at maatte tilskrives Trafikken med Motorkøretøjer og derfor at burde dækkes af Afgiften af disse.

Denne Afgift indbragte imidlertid i det samme Aar de nævnte Amter ca. 8,87 Mill. Kr., (jfr. Betænkningen Side 121 og Bilag 10), en Merudgift paa ca. 4,53 Mill. Kr. var saaledes udækket. I 1925—26 udgjorde de samme Amters Vejudgifter 23 167 592 Kr. (jfr. Betænkningens Bilag 12), og Automobilafgiften indbragte dem ialt ca. 10 740 000 Kr. Lægger man, uanset noget Præfald, det samme Tal som før nævnt, 8,2 Mill. Kr., til Grund, som det Amtsraadskredsene selv bør bære, kommer man til et Beløb af ca. 4,3 Mill. Kr., som burde dækkes af Automobilafgiften, men ikke bliver det.

Heri er imidlertid indbefattet ogsaa de Bidrag, som af Amtsraadskredsene gives til Sognekommunerne. Fradrages disse, bliver der til Rest et udækket Udgiftsbeløb til Amternes Vejvæsen paa ca. 3,7 Mill. Kr. (jfr. Betænkningen Side 128).

Udgifterne til de sønderjydske Amters Vejvæsen er paa Grund af de særlige Forhold holdt udenfor Udvalgets Undersøgelse (jfr. Betænkningen Side 121—22).

Efter tilsvarende Beregninger kommer Udvalgsflertallet for *Sognekommunernes* Vedkommende til, at disses samlede Vejvæsen i 1925—26 har en Merudgift paa ca. 4 Mill. Kr., som maa tilskrives Motorkøretøjerne men ikke dækkes af Afgiften paa disse.

For *Københavns, Frederiksbergs og Købstædernes* Vedkommende har Udvalget (jfr. Betænkningen Side 128 ff. og Bilagene 8 og 9) ikke kunnet opstille tilsvarende Beregninger, men Flertallet kommer efter de indhentede Oplysninger til det Resultat, at København og Købstæderne har et berettiget Krav paa en Forøgelse af de Tilskud af Automobilafgiften, de oppebærer, (jfr. Betænkningens Bilag 11), med ca. 33 pCt., medens Frederiksberg Kommunes Tilskud kan taale nogen Nedsættelse.

De anførte Beregninger, angaaende hvis nærmere Enkeltheder i det hele maa henvises til Betænkningens Kapitel 7, giver da til Resultat, at Afgiften af Motorkøretøjer, som i 1925—26 indbragte ialt 14 859 478 Kr., for at give fuld Dækning for de af Motortrafikken forvoldte Udgifter Vejvæsenet vedrørende skulde indbringe ialt ca. 21,6 Mill. Kr.

Som det fremgaar af Betænkningen (Side 116—18 og 131—33) stiller Udvalgets Flertal Forslag om en Afgift, som er beregnet til at skulle indbringe, (naar Antallet af Motorkøretøjer i 1925—26 lægges til Grund), ialt ca. 19 Mill. Kr., men bemærker hertil, at Afgiften maa antages at ville indbringe en Del mere, naar Landets nuværende Antal Motorkøretøjer, (som ikke foreligger opgjort), lægges til Grund, (i 1925—26 indbragte Afgiften ca. 2,5 Mill. Kr. mere end i 1924—25, jfr. Bilagene 10 og 11). Og hvad angaar, at ogsaa Vejudgifterne er stadig stigende, henvises til, dels at Afgiften stiger stærkere end Udgifterne, dels at Kronens Værdi i 1925—26 ikke fuldt havde naaet Guldpariteten, dels endelig til at Vejudgifternes Stigning om fornødent maa kunne begrænses noget ved at lade Vejforbedringerne foregaa i et noget langsommere Tempo.

Til Udvalgsflertallets Betragtninger og dets Resultat med Hensyn til Afgiftens samlede Beløb kan man i det hele slutte sig.

ad 2. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Afgifts udbyttets Fordeling, som allerede er berørt under forrige Punkt, foreslaar Udvalgsflertallet (jfr. nærmere Betænkningen Side 131 ff.) følgende:

Staten	1 pCt.
Københavns Kommune	5 —
Frederiksberg Kommune	1,5 —
Købstæderne (undtagen Bornholms)	8 —
Sognekommunerne (undtagen Bornholms)	17,5 —
Københavns Amtsraadskreds	2 —
Frederiksberg Amtsraadskreds ..	1,5 —
Gl. Roskilde Amtsraadskreds ..	1 —
Samtlige Amtsraadskredse (undtagen Bornholm)	62,5 —
	<hr/> 100 pCt.

Bornholm holdes, som hidtil, udenfor Fordelingen, idet denne Amtsraadskreds beholder Afgiften af de i den indregistrerede Køretøjer.

Forlods foreslaas endvidere taget, som hidtil, 100 000 Kr. til Ministeriet for offentlige Arbejders Forsøg med Vejbanner m. m.