

Postgirokontorets Personale overført fra Generaldirektoratets til Driftens Lønningskonto. Da de i Postgirokontoret værende Kontorbude derefter ikke mere vil høre til Centralstyrelsen, vil det være nødvendigt, at Postgirokontoret udtrykkeligt er nævnt i Teksten. Det samlede Antal Kontorbude ændres ikke.

d. *Toldvæsenet.*

Til 59, 62 og 64.

De foreslaaede Ændringer i Tjenestemandslovens 2. Del er en Følge af den ved kgl. Resolution af 27. Oktober 1926 skete Nedlæggelse af Hovedrevisoratet for Toldvæsenet og Henførsel af dets Forretninger til 1. Hovedrevisorat samt af Toldrevisionsdepartementets Omdannelse til en selvstændig Revisionsafdeling under Departementet for Told- og Forbrugsafgifter, jfr. Finansministeriets Bekendtgørelse af 28. Oktober 1926.

Til 60, 61, 63 og 65.

„Generaltolddirektoratet“ benævnes nu „Departementet for Told- og Forbrugsafgifter“.

Til 66.

Den foreslaaede ændrede Affattelse af Tjenestemandslovens § 571 er en Følge af, at Finansministeren i Medfør af § 28 i Lov Nr. 77 af 31. Marts 1926 om Statens Regnskabsvæsen og Revision har bestemt, at den Toldvæsenets Tjenestemænd m. fl. paahvilende Sikkerhedsstillelse bortfalder ved nævnte Lovs Ikrafttræden den 1. Januar 1927.

e. *Fællesregler for Afdeling 15.*

Til 67.

Ændringen er en Følge af Hovedrevisoraternes Overgang til Finansministeriet.

Afdeling 16.

b. *Fyrvæsenet.*

Til 68 og 69.

Efter de Forhandlinger, der i sin Tid førtes med Administrationskommissionen og Fyrvæsenets Forening, bestemte Marineministeriet, at det ene af Fyrvæsenets Inspektionsskibe skulde føres af en civil Fører, og at den daværende Reservefører ansattes som Fører af Skibet; men da denne Førerstilling ikke var normeret, skulde han

midlertidig kun have Lønning som Reservefører i Fyrvæsenets 4. Lønningsklasse. Da Billighed taler for, at Føreren af Inspektionsskibet „C. F. Grove“, der næst efter Fyrinspektøren har den mest ansvarsfulde Skibsførerstilling under Fyrvæsenet, kommer til at staa i samme Lønningsklasse som de ældste Skibsførere under Fyrvæsenet, fremsættes dette Forslag, og under Hensyn til Ønskeligheden af, at der gaves det civile færende Personel i Fyrvæsenets Inspektionsskibe nogen større Mulighed end hidtil for at komme i Betragtning som Skibsførere, overgik Posten som Fører af et af Fyrvæsenets Inspektionsskibe til en af Reserveførerne; da denne Ordning har virket tilfredsstillende, vil det være naturligt, at den omhandlede Stilling normeres som Skibsfører med en samtidig Nedlæggelse af en Reserveførerstilling.

Afdeling 17.

c. *Slotte og Ministerialbygninger.*

Til 70.

Efter at Kronborg Slot i sin Helhed og største Delen af Udenværkerne er overgaaet til Indenrigsministeriet, har man anset det for rigtigst, at der bliver truffet en Nyordning med Hensyn til Lønningsforholdene for Slotsforvalteren paa nævnte Slot. Den nuværende Slotsforvalter, der er afskediget Oberst, oppebærer for Tiden et aarligt Honorar af 660 Kr. samt fri Bolig. Han har derhos hidtil haft Indtægten af Billetsalget til Kirken og Telegraftaar-net, dog med Fradrag af 12 pCt. af Billetsalget til Billetsælgeren og 15 pCt. til Kustoden, hvilken Indtægt de sidste 5 Aar for Slotsforvalterens Vedkommende har udgjort fra 5007 Kr. til 6910 Kr., varierende noget de enkelte Aar. Da det har været en Forudsætning ved Fastsættelsen af Slotsforvalterens Honorar til 660 Kr., at der til Stillingen var knyttet de her anførte uvisse Indtægter, kan Honoraret, naar disse Indtægter fremtidig skal indgaa i Statskassen, hvad der synes mest rationelt, og naar henses til, at det med Stillingen forbundne Arbejde er ret omfattende og økonomisk ansvarsfuldt, efter Indenrigsministeriets Formening ikke sættes lavere end til 3600 Kr. + sædvanligt Tillæg. Det tilføjes, at Ministeriet ved den nuværende Slotsforvalters Udnævnelse forbeholdt sig en Omordning af de med Stillingen forbundne Indtægter.