

Under Henvisning til det ovenfor under Punkt 26 anførte bliver Antallet af Godsekspeditorer af 1. Grad herefter uforandret 16.

Til 31.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 25 anførte.

Til 32.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 30 anførte.

Til 33.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 22—23 anførte.

Til 34 og 35.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 25 anførte.

Til 36.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 22 og 23 anførte.

Til 37 og 38.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 25 anførte.

Til 39.

Paa Grund af Toggangens Udvidelse søges Bevilling til Oprettelse af en ny Stilling som Togfører. En Stilling som Togbetjent kan samtidig inddrages.

Til 40.

Som Følge af den indskrænkede Godstrafik og Omlægning af Vognopsynsstrækninger vil Antallet af Vognmestre kunne nedsættes med 4 (Stillinger paa Københavns Godsbanegaard samt paa Korsør, Skanderborg og Skjern Stationer).

Til 41.

Den stærkt stigende Fisketrafik paa Esbjerg nye Havn nødvendiggør Anvendelse dersteds af betydelige Arbejdsstyrker. Det maa anses for paakrævet til Ledelse af Arbejdet paa det derværende Pakhus at have en Pakhusformand.

En Stilling som Overportør af 1. Grad kan samtidig inddrages.

Til 42.

Som Ledere af 3 Arbejdshold ved Rangeringen paa 1. og 2. Rangerryg paa den nye Godsbanegaard i Aarhus har foreløbig været anvendt 3 Overportører af 2. Grad, men under Hensyn til de Krav, der stilles

til de paagældende Ledere, bør disse være Overportører af 1. Grad.

3 Stillinger som Overportører af 2. Grad kan samtidig inddrages.

Under Hensyn til det ovenfor under Punkt 41 anførte bliver den samlede Forøgelse af Stillingerne som Overportører af 1. Grad herefter 2.

Til 43.

Som Følge af Ændring af Kolonneinddelingen paa Banestrækningerne Ringsted—Korsør og Slagelse—Næstved vil der kunne inddrages 5 Stillinger som Baneformænd.

Til 44.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 25 anførte.

Til 45.

Der søges Bevilling til Ansættelse af 6 Overportører af 2. Grad til den nye Godsbanegaard i Aarhus.

Under Hensyn til det ovenfor under Punkt 42 anførte bliver den samlede Forøgelse af Stillinger som Overportører af 2. Grad herefter 3.

Til 46.

Som Følge af Ændring af Kolonneinddelingen paa Banestrækningen Ringsted—Korsør vil der kunne inddrages 3 Stillinger som Banenæstformænd.

Til 47.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 22 og 23 anførte.

b. Postvæsenet.

Udover Ansættelsen af 1 Færgefører af 1. Grad ved Rønmø Færgeri indeholder dette Forslag ingen Personaleforøgelse, idet Ansættelsen af en Postarkitekt modsvares af Nedlæggelsen af en Stilling som Kontorchef. Ej heller medfører den paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28 opførte Bevilling til Oprettelse af Postkontor i Hedehusene nogen Forøgelse af Postmestrenes Antal, idet den ved Nedlæggelsen af Postkontoret i Aalsgaarde i Fjor besparede Postmesterstilling i 7. Lønningsklasse kan anvendes i Hedehusene.

Til 48, 50, 52, 53 og 58.

Ifølge den ved kgl. Anordning af 27. Oktober 1926 fra 1. Januar 1927 i Kraft satte Lov Nr. 77 af 31. Marts 1926 om Statens Regnskabsvæsen og Revision over-