

- 1 Skibsmaskinmester af 2. Grad mod samtidig Inddragning af en Stilling som Reservemaskinmester,
- 1 Styrmand,
- 1 Undermaskinmester,
- 1 Overmatros.

Det bemærkes, at der for Tiden haves overtalligt Personale af Skibsmaskinmestre, Styrmand, Undermaskinmestre og Overmatros, saaledes at Gennemførelsen af Forslaget for disse Kategoriers Vedkommende ikke for Tiden medfører nogen Merudgift.

Til Tjeneste som Skibsmaskinmester i den under Bygning værende Dieselmotorfærge til Store Bælts Overfarten har man udtaget en særlig egnet Skibsmaskinmester af 2. Grad. Da Tjenesten i den nye Færge afgjort maa karakteriseres som Tjeneste for en Skibsmaskinmester af 1. Grad, og da der for Tiden haves overtallige Skibsmaskinmestre af 1. Grad, saaledes at Nyudnævnelser i denne Stilling ikke uden særlig Bemyndigelse kan foretages, forinden fornøden Afgang fra Stillingen finder Sted, søger man Hjemmel til for Tiden, indtil saadan Afgang sker, ud over Bevillingen at have udnævnt en Skibsmaskinmester af 1. Grad mod i samme Tidsrum at holde en Post som Skibsmaskinmester af 2. Grad ubesat.

Man maa forbeholde sig senere at stille Forslag angaaende de eventuelle andre Ændringer i Personaleforholdene, der nødvendiggøres ved Ibrugtagningen af den nye Færge.

Til 26.

I Henhold til Aftale mellem Administrationen og den paagældende Personaleorganisation kan en Regulering af Gods ekspeditørstillingerne (herunder ikke Oprettelse af nye Godsbestyrerstillinger) kun ske paa hvert 3. Aars Normeringslov, jfr. Rigsdagstidende for 1923—24, Till. A. Sp. 5139—40. Ligesom ved den paa Normeringslov for Finansaaret 1924—25 foretagne Regulering har man som Grundlag for en ny Regulering anvendt en af et sagkyndigt Udvalg foretagen Opstilling efter Enhedstal af samtlige Godsekspeditioner.

Det har herunder vist sig, at Forretningerne ved Esbjerg Godsekspedition er tiltaget i et saadant Omfang, at Godsekspeditionen har et betydeligt højere Antal Enheder end Aarhus H. Fragtgodsekspedition, der ledes af en Godsbestyrer. Den

stærke Stigning skyldes navnlig den Omstændighed, at den tidligere i ekspeditionsmæssig Henseende selvstændige Afdeling af Ekspeditionen, der var benævnt „Esbjerg gamle Havn“, nu er inddraget under Esbjerg Godsekspedition, hvilken Inddragning har medført saavel Personalebesparelser som Forenkling af Arbejdet.

Under Hensyn til den saaledes skete væsentlige Forøgelse af Ekspeditionens Omfang og Betydning og til dens Placering efter Antal Enheder søger man Hjemmel til at overdrage Ledelsen af Esbjerg Godsekspedition til en Godsbestyrer, idet der samtidig inddrages en Stilling som Godsekspeditør af 1. Grad.

Til 27.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 24 anførte.

Til 28.

Efter at Statens Indkøb af Brændsel til de her i Landet værende Statsinstitutioners Forbrug er overgaaet til Statsbanerne, er Arbejdet med den mere detaljerede Tilrettelæggelse af Kulkøbene med tilhørende Afskibninger, Destination af Skibe m. v. blevet af et saadant Omfang og saa betydningsfuld Karakter, at det rettelig bør overdrages en Fuldmægtig, bl. a. ogsaa fordi den paagældende hyppigt paa Statsbanernes Vegne maa deltage i Forhandlinger, foretage Rejser m. v. En Stilling som Assistent vil samtidig kunne inddrages.

Til 29.

Der henvises til det ovenfor under Punkt 22—24 anførte.

Til 30.

Paa Grundlag af den foran under Punkt 26 omhandlede Opstilling af Godsekspeditionerne i Rækkefølge til Brug ved Regulering af Ekspeditionerne mellem de forskellige Lønningsklasser søger man her ved Hjemmel til:

- 1) at oprykke fra 7. til 6. Lønningsklasse Godsekspeditionerne i Fredericia og Sønderborg, der har de højeste Enheder i 7. Lønningsklasse, samt
- 2) ved indtrædende Pladsledighed at ned sætte Herning Godsekspedition, der i Enheds-Tal staar noget under Fredericia og Sønderborg Godsekspeditioner, fra 6. til 7. Lønningsklasse.