

Til 3. Del.

Særlige Ydelser.

Til § 851, Stk. 4.

Regelen svarer til § 1325 i den nu-gældende Lov.

Til § 853, Stk. 1.

For at frembringe Overensstemmelse mellem Tidsangivelserne i Stk. 1 og 2 er 4 Timer rettet til 3 Timer.

Til § 853, Stk. 2 og 3.

Regelen om, at de første 3 Timer af en Rejse ikke medtages ved Beregning af Time- og Dagpenge, var allerede fremme i Sparekommissionen af 21. Februar 1921 (Betænkningens Side 42). Regelen hviler paa den Betragtning, at ganske korte Rejser overhovedet ikke medfører Udgift for Tjenestemanden. Paa de lange Rejser vil Dagpengenes Størrelse ikke blive paavirket af Regelen, og paa de mellemlange Rejser vil Virkningen af denne blive noget afbødet derved, at det er Tanken at foretage en mindre Regulering opad af Timepengene. Til Beregning af Natillæg til Time- og Dagpenge foretages intet Fradrag.

Til § 853, Stk. 4.

For udstationeret Personale mener man nu at kunne vende tilbage til den i 1914 gældende Regel, at fulde Dagpenge kun oppebæres i 14 Dage, hvorefter Dagpengene nedsættes til Halvdelen.

Til § 853, Stk. 7.

For at muliggøre i særlige Tilfælde at anvende Kosttilskud pr. Dag i Stedet for Time- og Dagpenge er Ordet „aarlig“ slettet.

Til § 853, Stk. 8.

Da der forekommer Tilfælde, hvor Personale i andre Etater end Trafikvirksomhederne rejser under lignende Forhold som Trafiketaternes kørende Personale, er der foreslaaet givet Hjemmel til for saadanne at beregne Kørepenge i Stedet for Time- og Dagpenge.

Til §§ 855—858.

Ændringerne er væsentligst formelle og navnlig foraarsagede af de nye Regler

om Forsørgertillæg. Dog er i § 857 Diæter i Kommissioner foreslaaet nedsat til Grundbeløbene 8 Kr. for indenbys og 12 Kr. for udenbys Medlemmer. Endvidere er i § 856 Omtalen af Vederlag en Gang for alle udgaet, idet Reglerne for Ydelse af dette Vederlag findes i § 42.

Til § 864.

Ydelsen af Natpenge foreslaas begrænset til Tiden 11 Aften til 5 Morgen, saaledes som det var Tilfældet i 1914.

Til § 865.

Kørepengene foreslaas begrænsede til Halvdelen af Time- og Dagpenge, hvorhos man ogsaa her indfører Regelen om, at de første 3 Timer af en Tur ikke medtages. Kørepengene ydes for Rejser paa bestemte Strækninger, oftest til forud beregnede Tider og med Opholdsværelser paa Endestationen, hvorfor der ikke menes at være Grund til at vederlægge saadanne Rejser med højere Beløb end Halvdelen af Time- og Dagpenge. For de Tilfælde, hvor flere Ture falder efter hinanden uden mindst 1 Times planmæssigt tjenestefrit Ophold paa Hjemstedet, foreslaas Fradraget 3 Timer kun foretaget for den første Tur, dog at der fra første Udrejse maa hengaa 3 Timer, inden Kørepenge kan beregnes.

Sejlpengene foreslaas nedsat i Forhold til de oprindelige Beløb med ca. 25 pCt., for de korte Ruter dog noget mere under Hensyn til, at Regelen om Fradrag af de 3 første Timer af en Tur ikke gælder for Sejlpengene.

Rangergodtgørelsen, der har udgjort Halvdelen af Kørepengene, foreslaas ophævet i Konsekvens af, at Kørepenge fremtidig bliver betingede af over 3 Timers Fravær fra Hjemstedet og i Konsekvens af, at der efter § 853, Stk. 6 alene skal gives Dækning for Merudgifter ved Fraværelsen.

Til § 867.

Som nyt Stykke 1 er indføjet en Bestemmelse, der aabner Adgang for Statsbanerne til at træffe Aftale med Tjenestemænd om at overtage fuldstændig Pasning af Ledvogterposter og Jernbaneekspeditionssteder af ringe Omfang mod et mindre, ikke pensionsgivende Tillæg til Lønnen.

Til § 873.

Samme Bemærkning som til § 864.