

(beregnet efter Vægt), og at denne Afgift anvendes til Dækning af de nævnte Beløb.

Det bliver da ganske vist ikke alene dem, der benytter Vejbroen, som kommer til at betale, og heller ikke betaler Brugeren fuldt ud. Men ligesom Motorafgiften til Dækning af de almindelige Vejudgifter maa paalægges nogenlunde generelt, uden at det absolut nøjagtige Forhold mellem Betaling og Benyttelse kan opnaas, skønnes det ikke urimeligt ogsaa her at paaligne Afgiften generelt, idet man jævntiller den med de almindelige, gennem Motorafgiften paalagte Vejudgifter.

Efter anstillede Beregninger skønnes en Afgift af 50 Øre pr. kg af Gummiringe (massive, halvmassive og Dæk til Luftringe) at ville indbringe ca. 1 Mill. Kr. aarlig.

De nærmere Regler om en saadanne Afgift maa formentlig fastsættes i en af Finansministeren fremsat, særlig Lov.

Da man, som anført, ikke forud med nogenlunde Nøjagtighed kan anslaa det samlede Beløb, der bør dækkes af denne Afgift, vil der næppe paa Forhaand kunne gives den fastere tidsmæssig Begrænsning end, at den maa være i det fornødne Antal Aar (jfr. Forslagets § 4).

De samme Begunstigelser med Hensyn til Erlæggelsen af Skatter og Afgifter, som ved Loven af 29. Marts 1924 er indrømmet for Anlægget af Jernbanebroen, foreslaas endelig ogsaa givet for nærværende Anlægs Vedkommende (jfr. Forslagets § 3).

Som Bilag 2 vedføjes en Profil af Broen.