

At heller ikke disse har staaet uforstaaende heroverfor, fremgaar allerede af en Henvendelse af 13. Februar 1924 fra „Kgl. Dansk Automobil-Klub“ og „Forenede danske Motorejere“ (tiltraadt af Danmarks Motorunion, Jydsk Motorunion og Danske Lægers og Dyrlæggers Motorclub) til det oftere nævnte, af Folketinget nedsatte Udvalg til Behandling af Forslaget om Lillebæltsbroen, jfr. Rigsdagstidende 1923—24, Tillæg B., Sp. 699—704.

Det hedder saaledes heri:

„Imidlertid er vi ganske paa det rene med, at der naturligvis maa anvises Udveje for at tilvejebringe de Midler, der er nødvendige for Anlægget af en Færdselsbro i Tilslutning til Jernbanebroen“ —, og Andragerne henleder i saa Henseende Opmærksomheden paa, at det nødvendige Beløb, som er anslaaet til 10 Millioner Kr., formentlig kan tilvejebringes ved i 10 Aar at tage dertil 1 Mill. Kr. aarlig af Afgiften af Motorkøretøjer, som skønnes at indbringe større Beløb end nødvendigt til den almindelige Vejvedligeholdelse.

Som Erfaringerne viser, er dette Skøn nu ikke rigtigt, og Kommunerne kan ikke antages ved den nuværende Motorafgift at faa tilstrækkeligt Bidrag til deres Vejudgifter.

Men Princippet: at Broanlægget over Lillebælt bør kunne forrente sig, og at de motorkørende, for hvis Skyld Anlægget af en Vejbro alene maa antages at være paakrævet, bør betale denne, er sikkert rigtigt.

Det bliver da Spørgsmaalet, hvilket Beløb det rettelig maa paahvile de motorkørende at betale, og under hvilken Form det bør tilvejebringes.

Anlægsudgiften til en Jernbanebro alene er beregnet til 15 000 000 Kr., og til en kombineret Jernbane- og Vejbro til 21 500 000 Kr.

Anlægsudgiften for Vejbroen, naar denne bygges samtidig med Jernbanebroen, bliver saaledes 6 500 000 Kr. Dette Beløb er dog kun anslaaet; dets endelige Størrelse maa til sin Tid fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder.

Denne Merudgift, i hvilken ogsaa er indbefattet Udgiften til Anlægget af de fornødne Vejramper m. v., bør rettelig betales af de motorkørende, og dette maa allerede anses fastslaaet i den oftnævnte Udvalgsbetænkningens Krav om Forrentning.

Men det samme maa være Tilfældet med Hensyn til de til Vedligeholdelse m. m. af Vejbroens Del af den kombinerede

Bro medgaaende Beløb, der maa anslaaes til 40 000 Kr. aarlig, eller kapitaliseret 800 000 Kr.

Vejbroanlægget vil derhos nødvendig-gøre en Del Forlægninger og Nyanlæg af Veje saavel paa Fyn som i Jylland. Idet man herom henviser nærmere til den vedføjede Plan (Bilag 1), skal bemærkes:

Som det fremgaar af Planen, vil det navnlig paa Fyn være nødvendigt at foretage betydelige saavel Nyanlæg som Forlægninger. Landevejene fra Assens og fra Odense til Middelfart bør omlægges saaledes, at de samlet skærer Banelinien, og denne Skæring bør af Hensyn til den betydelige Trafik, der maa forventes, foregaa ude af Niveau.

Anlægsudgiften til et saadant Viaduktanlæg med tilhørende Vejanlæg og Vej-udvidelser samt til nødvendige Befæstelsesarbejder ved Kørebanen paa Vejtilslutningerne til Broen maa anslaaes til i alt 400 000 Kr. Ogsaa dette Beløbs endelige Størrelse maa til sin Tid fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder.

Den fremtidige Vedligeholdelse ikke blot af de forlagte eller udvidede Vejstykker, men ogsaa af dem, der eventuelt maa betragtes som nyanlagte, derunder Vejramperne til Broen, bør overgaa til de paagældende Kommuner, og Spørgsmaalet om Vederlag herfor afgøres efter Reglerne i Frdg. af 5. Marts 1845.

Da det udelukkende er af Hensyn til Vejbroanlægget, at de nævnte Vejudgifter maa afholdes, bør samtlige disse ganske som Broudgifterne udredes af de motorkørende.

Til Dækning af de anførte Udgifter mener man ikke at kunne foreslaa en Broafgift, allerede af den Grund, at det maa anses for meget tvivlsomt, om den, nogenlunde moderat ansat, vil indbringe tilstrækkeligt.

Man skal i denne Henseende oplyse, at Antallet af Motorkøretøjer, som i 1926 er ført over Lillebælt med de tre bestaaende Færgeforbindelser, har udgjort ca. 62 500 Automobiler og ca. 5 000 Motorcykler, ligesom det til Sammenligning skal anføres, at Opkrævning af Broafgift ved Pontonbroen i Aalborg maa anslaaes til ca. 55 000 Kr. aarlig; jfr. ogsaa de af oftnævnte Folketingsudvalg anstillede Betragtninger, Rigsdagstidende 1923—24, Tillæg B., Sp. 645.

Derimod mener man at kunne foreslaa, at der i en vis Aarrække paalægges Gummiringe til Motorkøretøjer en særlig Afgift