

§ 4.

For de nødvendige Beløb til de i denne Lov nævnte Arbejders Gennemførelse, nemlig:

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| a. Udgiften ved Jernbanebroens Udvidelse til en kombineret Jernbane- og Vejbro, anslaaet til..... | 6 500 000 Kr.; |
| b. Udgiften ved det i § 1, 2. Stk., omhandlede Viaduktanlæg med tilhørende Vejforlægning og Vejudvidelser m. v., anslaaet til..... | 400 000 — ; |
| den endelige Størrelse af disse tvende Beløb fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder; | |
| c. Udgiften til Vedligeholdelsen af Vejbroens Del af den kombinerede Bro, kapitaliseret til..... | 800 000 — , |
| d. samt endelig de med Ekspropriationer i Anledning af denne Lov forbundne Udgifter, derunder eventuelle Erstatninger for fremtidige Vejes Vedligeholdelse, | |

tilvebringes Dækning derved, at der i det fornødne Antal Aar efter denne Lovs Ikrafttræden, første Gang for Finansaaret 1927—28, paalægges Gummiringe til Motor-køretøjer, saavel indenlandske som udenlandske og saavel Luftringe (Dæk) som halv-massive og massive Ringe, en Afgift beregnet efter Ringenes Vægt og til et samlet Beløb af 1 Mill. Kr. aarlig.

De nærmere Regler herom fastsættes ved særlig Lov.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt m. v. er det bl. a. besluttet (§ 1, 2.):

„at lade Broens Strømpiller udføre saaledes, at de senere uden større Under-vandsarbejder kan udbygges til tillige at danne Piller for en Færdselsbro“.

Udgifterne til denne Udbygning blev beregnet til 1,5 Mill. Kr., og det blev i den af det nedsatte Folketingsudvalg afgivne Betænkning fastslaaet som en Selvfølge, at Statsbanernes Budget ikke skulde belastes med denne Merudgift, men at den skulde opføres paa Ministeriet for offentlige Arbejders Budget (jfr. Rigsdagstidende 1923—24, Tillæg B. Sp. 646).

I Løbet af det sidste Aar er der af de forskellige Motor-Foreninger her i Landet, tildels med Tilslutning af Erhvervsorganisationer, rettet gentagne Henvendelser til Ministeriet om nu at søge en saadan Færdselsbro gennemført eller i det mindste at skaffe Lovhjemmel for at sikre sig de til dens Anlæg m. v. nødvendige Arealer og for at udføre de til Ramperne fornødne Jordarbejder.

Ogsaa paa offentlige Møder er der vedtaget Henvendelser i samme Retning.

Under Hensyn til, at den store Offentlighed saaledes maa siges at have tilkendegivet og fastholdt sit Ønske om en Færdselsbro, at der ved Loven af 1924 er vakt en berettiget Forventning om, at en saadan Bro til sin Tid vilde blive bragt til Udførelse, og at Tilbygningen af en Vejbro, hvis den skal foregaa efter, at Jernbanebroen er fuldført, vil blive adskilligt bekosteligere end, hvis hele Broanlægget kan foregaa under eet, en Fordyrelse, der næppe kan anslaaes til mindre end ca. 3,5 Mill. Kr., mener man nu at burde imødekomme dette Krav ved at fremsætte Lovforslag om, at Jernbanebroen over Lillebælt udvides til ogsaa at omfatte en Vejbro.

Ligesom det i den fornævnte, af Folketingsudvalget afgivne Betænkning var udtalt, at Rentabiliteten var afgørende for hele Udvalgets Syn paa Broanlægget over Lillebælt, en Rentabilitetsfordring, der maatte stilles saavel til Færdselsbroen som til Jernbanebroen, har det endvidere under Forhandlingerne i Rigsdagen om Lillebæltsbroen bestandig været forudsat, at Midlerne til Anlægget af Vejbroen maatte tilvejebringes fra dem, der i langt overvejende Grad vil komme til at bruge Anlægget, det vil sige: fra de motorkørende.