

XCVII.

Forslag til Lov

om

Udvidelse af den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lillebælt med en Færdselsbro.

(Fremsat i Folketinget den 8. Februar 1927 af Minister for offentlige Arbejder
Stensballe).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at udvide den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lillebælt med en Færdselsbro til en kombineret Jernbane- og Vejbro samt til at lade foretage de i den Anledning nødvendige Forlægninger og Nyanlæg af Veje i Jylland og paa Fyn for paa en for Automobiltrafikken passende Maade at bringe Færdselsbroen i Forbindelse med Landets bestaaende Vejnet.

Der tilvejebringes ved Middelfart en skinnefri Vejforbindelse til Broen for Landevejene fra Odense og Assens til Middelfart.

§ 2.

Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 kommer til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i denne Lov omhandlede Anlæg.

De som Følge af Anlægget ændrede og nyanlagte offentlige Veje overgaar til fremtidig Vedligeholdelse af de paagældende Kommuner mod en Erstatning fastsat efter Reglerne i fornævnte Forordning.

Vedligeholdelsen af den udvidede Bro og Vejbanen paa samme paahviler Statsbanerne.

§ 3.

De Grunde, der anvendes til de af Loven omfattende Anlæg eller forbeholdes til senere Udvidelse af samme, fritages, saa længe de benyttes til dette Øjemed, for alle Skatter, Afgifter og Byrder.

Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlæggene m. v. staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialier, der anvendes til Anlæggene, kan der tilstaaes Toldfrihed.