

Betydning; den tænkes erstattet med Ommaaling og Revision i de enkelte Tilfælde, hvor Myndighederne konstaterer Fejl, eller hvor der føres Klage over den stedfundne Maaling.

For Skibe over 20 Tons er Forholdet væsentlig anderledes end for de foran omhandlede Smaaskibe, ikke blot fordi Skibenes større Dimensioner kræver større Garantier mod Fejl, men navnlig ogsaa fordi der til disse Skibes Registrering knytter sig de meget betydningsfulde civilretlige Virkninger ved Siden af de offentligretlige Virkninger. Som Følge heraf maa Registreringsforretningerne for Skibe af over 20 Tons forblive organiseret paa lignende Maade som hidtil, d. v. s. de umiddelbare Forretninger udøves ordentligvis gennem Distrikts-Registreringskontorerne, og der føres kun ét Hovedskibsregister fælles for hele Riget. Jævnside med Førelsen af dette Register og Prøvelsen af de herhen hørende Anmeldelser og Bevisligheder foretager Bureauet tillige i stort Omfang de tilhørende Maalingsforretninger og udfærdiger sluttelig de paagældende Nationalitets- og Registrerings-Certifikater. De her omhandlede Forretninger er imidlertid for Skibsmaalings Vedkommende paa det nøjeste beslægtet med Forretningerne vedrørende Skibstilsynet, og vil med Fordel kunne inddrages under dette. Da Farts- og Fribordscertifikat som foreskrevet ved Lov om Tilsyn med Skibe i samme Grad som Maalebrevet betinger Skibets Adgang til at gaa i Fart, og da Udfærdigelsen af disse fundamentale Skibspapirer, der i visse tekniske Henseender hviler paa samme Grundlag, i høj Grad lettes og fremskyndes ved en Sammenlægning af de paagældende Forretninger, vil derved den paatænkte Foranstaltning hyppigt kunne spares Tid for Skibsfarten.

Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet vil herefter kunne ophæves som saadant og Bureauchef-Stillingen nedlægges. De hidtil i Bureauet udførte Registreringsforretninger vedrørende Fartøjer over 20 Tons foreslaas henlagt til et Skibsregistreringskontor i København, til hvilket de af Bureauets Tjenestemænd, der hidtil særlig har varetaget disse Forretninger — en retskyndig Registratør, 2 Sekretærer med juridisk Uddannelse, en Registreringsmedhjælper og en Kontorist — overflyttes. Som Følge af Registratørstillingens ved denne Ordning øgede Selvstændighed og Ansvar bør dog formentlig en Omnormering finde Sted, ligesom det maa findes naturligt, at den ældste Sekretær, der i Registratørs

Forfald skal træde i dennes Sted, modtager Udnævnelse som Fuldmægtig. Registreringsmedhjælperstillingen, der lønningsmæssigt svarer til en Kontorassistentstilling, vil ved Tjenesteledighed kunne ombyttes med en Stilling som Kontorist.

Bureauets øvrige Tjenestemænd — en Skibsmaaler, 3 Registreringsassistenter, 3 Maalingsassistenter, (om en for Tiden vakant Stilling som Maalingsassistent se dog straks nedenfor) en Skibsmaalingsmedhjælper, en Kontorist og et Bud overflyttes til Statens Skibstilsyn. Herved vil en Kontoriststilling kunne nedlægges, ligesom det nuværende honorarlønnede Bud ved Overskibsinspektoratet vil blive overflødiggjort. Ved Tjenesteledighed nedlægges Stillingen som Skibsmaalingsmedhjælper, og Stillingen som Skibsmaaler ombyttes med en Stilling som Ingeniørassistent. Registreringsassistenterne overflyttes til Tjeneste ved Skibsinspektorerne med den Opgave at føre Hovedfortegnelse over Fartøjer under 20 Tons, se herom Bemærkningerne ovenfor, og iøvrigt at være til Raadighed for Inspektorerne. Ved Tjenesteledighed ombyttes disse Stillinger med 3 Stillinger som Kontorassistenter, en for Tiden vakant Stilling som Maalingsassistent ombyttes straks med en Stilling som Kontorassistent under Overskibsinspektoratet, og 2 Stillinger som Maalingsassistenter ombyttes ved Tjenesteledighed med 2 honorarlønnede Stillinger som Skibssynsmænd.

Det finansielle Resultat af den foreslaaede Ordning vil fremgaa af vedføjede Bilag. Det bør endnu herved bemærkes, at der som foreløbigt Resultat af den før-omtalte Undersøgelse af Bureauets Forhold ved Normeringsloven for 1926—27 Afdeling 10 Nr. 24 blev nedlagt en Registratørstilling og en Stilling som Skibsmaalingsmedhjælper. Medregnes den herved opnaaede Mindreudgift, udgør den samlede Besparelse ca. 36 000 Kr.

I dette Beløb fragaar dog en Sum af ca. 10 000 Kr. aarlig som Følge af Skibsmaalingsafgiftens Ophævelse, jfr. det samtidig forelagte Forslag til Lov om Ændring i Skibsmaalingsloven.

Til Lovforslagets enkelte Bestemmelser bemærkes følgende.

#### Til Nr. 1.

ad §§ 1—2. Disse Paragraffer indeholder alene de ved den hidtidige Skibsregistreringslovgivning hjemlede Bestemmelser vedrørende Skibes Ret til at føre dansk Flag. Det vil være nødvendigt at bevare disse Bestemmelser, indtil Flagspørgsmaalet