

§ 70.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Januar 1928, for saa vidt den ikke ved kongelig Anordning er sat i Kraft til et tidligere Tidspunkt. Fra Ikrafttrædelsestidspunktet bortfalder den i Kapitel VI, Nr. 7 b i Forordning af 9. Marts 1792 ommeldte Afgift til Københavns Fattigvæsen ved Køb og Salg af Skibe, hjemmehørende i København. Fra samme Tidspunkt ophæves Lov Nr. 276 af 15. December 1893, Lov Nr. 20 af 6. Marts 1896 og Lov Nr. 10 af 4. Februar 1898 samt enhver Bestemmelse, der maatte stride mod Lov om Skibes Registrering i dens hermed foreliggende Skikkelse.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Det foreliggende Lovforslag tilsigter navnlig at hidføre en Nedsættelse af Statens Udgifter til Skibsregistrering og Skibsmaaling, saaledes at der tillige skabes de bedst mulige Betingelser for en hurtig og sikker Ekspedition af de væsentligste Skibspapirer. Den omhandlede Besparelse, tilvejebringes ved en almindelig Forenkling af de herhen hørende administrative Forretninger, ved Decentralisering, for saa vidt angaar Registreringen af det meget store Antal Skibe og Fartøjer af under 20 Tons, og navnlig ved en Sammendragning af Skibsmaalingsforretninger med Forretninger vedrørende det offentlige Tilsyn med Skibe.

Gennemførelsen af et almindeligt og rationelt ordnet Tilsyn med Skibes Bygning, Indretning og Udstyr, der skete ved Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920, skabte, ganske bortset fra Fyldestgørelsen af denne Lovs eget Formaal, paa flere Punkter Mulighed for en forbedret Søfartsadministration, og efter at det nye Skibstilsyn i Hovedsagen er naaet udover de med dets egen Organisation forbundne Vanskeligheder, har man fundet Tidspunktet inde til at undersøge, i hvilket Omfang Skibstilsynet med Fordel maatte kunne yde Medvirken ved Behandlingen af Sager vedrørende Registrering og Skibsmaaling. Ministeriet har derhos i saa meget højere Grad ønsket en saadan Undersøgelse, som det maatte anses for sandsynligt, at disse sidste Forretninger under alle Omstændigheder kunde simplificeres paa væsentlige Punkter.

Resultatet af den stedfundne Undersøgelse er i Hovedtrækkene følgende:

Hvad angaar Skibe og Fartøjer af under 20 Tons, hvilke Skibe hovedsagelig registreres af Hensyn til det offentligretlige Formaal at fastslaa Skibenes Ret til at sejle under dansk Flag, kan Registreringen og Skibsmaalingen i betydelig Grad forenkles, dels ved Udeladelse af den Del af Baadmateriellet, der er af ganske ringe Størrelse — i Lighed med, hvad der allerede nu sker ved den særlige Registrering af Fiskerfartøjer — dels ved en Begrænsning med Hensyn til de Oplysninger, der ikke umiddelbart er paakrævet af Hensyn til selve Registreringsformaalet. De lokale Registrerings- og Maalingsforretninger foretages af Toldvæsenet, men da Skibstilsynet af Hensyn til dettes egen Hovedopgave for hver Landsdel maa føre Kontrolfortegnelser, henholdsvis ved det sjællandske, det fynske og det jyske Skibsinspektorat, over de til vedkommende Landsdel hørende Smaaskibe, vil den hidtidige Hovedfortegnelse, der føres ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet i København over denne overordentlig talstærke Skibsgruppe, med Fordel kunne omlægges til de tre Skibsinspektorater. Denne Decentralisering, der kan ske uden Skade for statistiske Formaal, vil give Skibstilsynet bedre Betingelser for en hurtig og sikker Udøvelse af den lovbefalede Kontrol med Skibsmateriellets Tilstand ved en forholdsvis ringe Arbejdsforøgelse. Endvidere vil den systematiske Revision af Maalingsforretningerne, der nu er centraliseret ved Bureauet, for disse Smaaskibes Vedkommende simpelthen kunne bortfalde som værende uden tilstrækkelig praktisk