

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved det samtidig forelagte Forslag til Lov om Skibes Registrering m. m. er foreslaaet, at Skibsmaalingsvæsenet, der for Tiden administreres i Forbindelse med Skibsregistreringen, henlægges til Statens Skibstilsyn.

Paa denne Nyordning tager ogsaa nærværende Lovforslag Sigte ved den under Nr. 1 foreslaaede ændrede Affattelse af Skibsmaalingslovens § 2. I Forbindelse hermed er foreslaaet nogle enkelte Ændringer i Loven, der paa forskellige Punkter vil tilvejebringe Overensstemmelse med tilsvarende Regler i Lov om Tilsyn med Skibe.

Ved Ændringsforslag Nr. 3 er Maalingsafgiften foreslaaet ophævet som en særlig Afgift, idet det — naar Maalingsforretningerne bliver en integrerende Bestanddel af Skibstilsynets Opgave, maa findes naturligt, at der ikke længer haves særlig Afgift knyttet til Skibsmaalingen, men at denne Afgift anses som indbefattet i de ved Skibs-

tilsynslovgivningen fastsatte Afgifter, saaledes at dobbelt Opkrævning herefter bortfalder. I naturlig Konsekvens af Principerne for Handels- og Skibsfartstraktater vil der herefter ej heller blive Tale om at kræve Maalingsafgift af udenlandske Skibe, der ganske undtagelsesvis maales her i Riget. Det samlede Indbringende af Skibsmaalingsafgiften, der har henstaaet uændret siden 1867, overstiger iøvrigt ikke 10 000 Kr. aarlig.

Ihvorvel det kunde synes nærliggende i Betragtning af Skibsmaalingslovens høje Alder at tage Anledning af den foreslaaede Nyordning til at foretage en samlet Revision af de gældende Regler om Skibsmaaling, er dette ikke fundet hensigtsmæssigt under Hensyn til, at det i de senere Aar ikke mindst paa Søfartslovgivningens Omraade stærkt udviklede internationale Samarbejde muligt i en nær Fremtid kan medføre Ændringer i disse Regler.