

Kapitel III.

Afrekning. Jernbanernes indbyrdes Regres.

Artikel 47.

Afrekning mellem Jernbanerne.

Hver Jernbane er forpligtet til at betale andre deltagende Jernbaner de dem tilkommende Andele af de Befordringsafgifter, som den har opkrævet eller skulde have opkrævet.

Artikel 48.

Regres ved Erstatning for helt eller delvist Tab eller for Beskadigelse.

§ 1. Den Jernbane, som har betalt en Erstatning for helt eller delvist Tab eller for Beskadigelse af Rejsegods i Henhold til denne Overenskomsts Bestemmelser, har Regres til de Jernbaner, som har deltaget i Befordringen, efter følgende Regler:

- a) Den Jernbane, der har foraarsaget Skaden, er ene ansvarlig for den.
- b) Naar Skaden skyldes flere Jernbaner, er enhver af dem ansvarlig for den Skade, som den har foraarsaget. Hvis det i det foreliggende Tilfælde er ugørligt at fastslaa Omfanget af hver Jernbanes Ansvar, fordeles Andelene i Erstatningen mellem dem efter Bestemmelserne i Punkt c).

c) Naar det ikke kan paavises, at Skaden er foraarsaget af en eller flere Jernbaner, deles Erstatningsbyrden mellem alle de Jernbaner, der har deltaget i Befordringen, med Undtagelse af dem, som beviser, at Skaden ikke er foraarsaget paa deres Linier. Fordeelingen foretages i Forhold til Antallet af Tarifikilometre.

§ 2. Hvis en af Jernbanerne ikke er betalingsdygtig, fordeles den paa samme faldende ikke betalte Andel mellem de øvrige i Befordringen deltagende Jernbaner i Forhold til Antallet af Tarifikilometre.

Artikel 49.

Regres ved Erstatning for forsinket Levering.

Bestemmelserne i Artikel 48 anvendes ogsaa paa udbetalte Erstatninger for forsinket Levering. Hvis Forsinkelsen skyldes fastslaaede Uregelmæssigheder paa flere Jernbaner, deles Erstatningsbyrden mellem disse Jernbaner i Forhold til Forsinkelsens Varighed paa deres Strækninger.

Artikel 50.

Fremgangsmaade ved Regressøgmaal.

§ 1. Den Jernbane, hos hvem der søges Regres i Henhold til ovenstaaende Artikler 48 og 49, er ikke berettiget til at bestride Retmæssigheden af den af den regresøgende Styrelse ydede Udbetaling, naar Erstatningen er bleven retsligt fastsat efter, at Retssagen er bleven Jernbanen behørligt forkyndt, og den har haft Mulighed for at intervenere i Sagen. Domstolen i Hovedsagen fastsætter efter de foreliggende Omstændigheder Fristerne for Forkyndelsen og for Interventionen.

§ 2. Den Jernbane, som søger Regres, skal søge alle de Jernbaner, med hvilke den ikke har opnaaet mindelig Overenskomst, under en og samme Retssag, da Regresretten overfor de ikke indstævnedes Jernbaner i modsat Fald fortabes.