

Artikel 29.

Jernbanernes kollektive Ansvar for Rejsegods.

§ 1. Den Jernbane, som har modtaget Rejsegodset til Befordring ved at udstede et internationalt Rejsegodsbevis, er ansvarlig for Befordringens Udførelse paa hele Strækningen, indtil Udlevering finder Sted.

§ 2. Hver efterfølgende Jernbane indtræder i Befordringsoverenskomsten ved Overtagelsen af Rejsegodset og paatager sig de deraf flydende Forpligtelser, jfr. dog de i Artikel 42, § 2, anførte Bestemmelser for Modtagelsesbanen.

Artikel 30.

Answarets Omfang.

§ 1. Jernbanen er paa de i dette Kapitel fastsatte Betingelser ansvarlig for Skade opstaaet ved helt eller delvist Tab af Rejsegods eller ved Beskadigelse af dette i Tidsrummet fra Modtagelsen til Udleveringen eller ved forsinket Levering.

§ 2. Jernbanen er uden Ansvar for helt eller delvist Tab eller Beskadigelse af Rejsegods, naar den fører Bevis for, at Skaden skyldes en Fejl fra den rejsendes Side eller maa tilskrives en Mangel ved Rejsegodsets Beskaffenhed eller tvingende Magt (force majeure).

Den er ikke ansvarlig for Skade, som skyldes Rejsegodsets særlige Beskaffenhed, en Fejl ved Emballagen eller den Omstændighed, at Genstande, som er udelukkede fra Befordring, ikke destomindre er blevet ekspederede som Rejsegods.

Naar det af de foreliggende Omstændigheder fremgaar, at en opstaaet Skade kan skyldes enten Rejsegodsets særlige Beskaffenhed, en Mangel ved Emballagen eller den Omstændighed, at det paagældende Kollo indeholder Genstande, som er udelukkede fra Befordring som Rejsegods, betragtes Skaden som opstaaet af en af de nævnte Aarsager, medmindre den fordringsberettigede fører Bevis for det modsatte.

§ 3. Jernbanen er heller ikke ansvarlig for Skade som Følge af forsinket Levering, naar den fører Bevis for, at Forsinkelsen skyldes Omstændigheder, som Jernbanen hverken har formaaet at afværge eller at raade Bod paa.

Artikel 31.

Erstatningens Størrelse ved helt eller delvist Tab af Rejsegods.

Naar det i Henhold til Bestemmelserne i denne Overenskomst paahviler Jernbanen at yde Erstatning for helt eller delvist Tab af Rejsegods, kan der fordres:

- a) naar Skadens Størrelse paavises, det hertil svarende Beløb dog ikke udover 20 Francs pr. manglende Brutto-Kilogram;
- b) naar Skadens Størrelse ikke paavises, et Beløb af 10 Francs pr. manglende Brutto-Kilogram.

Dertil kommer Godtgørelse af Fragt, Told og andre Beløb, som er erlagte for det bortkomne Rejsegods, uden nogen yderligere Erstatning, jfr. dog de i de efterfølgende Artikler 35 og 36 omhandlede Undtagelser.

Artikel 32.

Tidspunktet, naar Rejsegods betragtes som tabt. Genfindelse af Rejsegods.

§ 1. Et manglende Stykke Rejsegods betragtes som tabt efter fjorten Dages Forløb fra den Dag, det blev forlangt udleveret.