

sten deltagende Jernbanestrækningers Kilometertal paa det Tidspunkt, hvor Regningen udfærdiges. Hver enkelt af dem belastes i det Forhold, hvori den har deltaget i Overenskomsten sammen med den udtraadte Stat i det toaarige Tidsrum, som afsluttes med sidstnævnte Stats Udtræden. En Stat, hvis Strækninger i Henhold til foranstaaende er blevet slettede af Listen, vil kun kunne faa dem genoptagne, naar den forud betaler de Beløb, som den er bleven skyldig for de paagældende Aar med Tillæg af fem pCt. Rente at regne fra Udgangen af den sjette Maaned efter den Dag, da Centralbureauet første Gang opfordrede den til at betale de Bidrag, som det paahvilede den at udrede.

Artikel 2.

§ 1. Centralbureauet udgiver et Maanedsskrift, der indeholder de for Anvendelsen af den internationale Overenskomst nødvendige Meddelelser navnlig vedrørende Listen over Jernbanestrækninger og andre Foretagenders Strækninger samt vedrørende Genstande, der er udelukkede fra Befordring, eller som kun modtages paa visse Betingelser, ligesom ogsaa Meddelelser om Retsafgørelser og Statistik, hvis Offentliggørelse anses for hensigtsmæssig.

§ 2. Tidsskriftet udgives paa Fransk og Tysk. Et Eksempplar sendes gratis til hver Stat og til hver af de deltagende Styrelser. Ønskes flere Eksemplarer, maa de betales med en af Centralbureauet fastsat Pris.

Artikel 3.

§ 1. De fra den internationale Færdsel hidrørende Fordringer, der ikke betales, kan af den fordringsberettigede Styrelse anmeldes til Centralbureauet for at fremme deres Inddrivelse. I dette Øjemed opfordrer Centralbureauet det Transportforetagende, der skylder Beløbet, til at betale dette eller opgive Grunden til Vægningen ved at betale.

§ 2. Anser Centralbureauet Vægningen for tilstrækkeligt begrundet, skal det henvise Parterne til den kompetente Domstol.

§ 3. Naar Centralbureauet mener, at Beløbet virkelig skyldes helt eller delvist, kan det efter at have raadspurgt en sagkyndig erklære det Transportforetagende, der skylder Beløbet, forpligtet til at indbetale Skylden helt eller delvist til Centralbureauet; det saaledes indbetalte Beløb skal bero hos Centralbureauet, indtil Sagen er afgjort af den kompetente Domstol.

§ 4. Naar en Opfordring fra Centralbureauet ikke efterkommes inden to Ugers Forløb, skal der rettes en ny Opfordring til vedkommende Transportforetagende med Angivelse af Følgerne af ikke at efterkomme Opfordringen.

§ 5. Hvis denne nye Opfordring forbliver resultatløs i ti Dage, skal Centralbureauet rette en begrundet Henvendelse til den Stat, hvorunder det paagældende Transportforetagende henhører, og samtidigt anmode Staten om at tage under Overvejelse, hvilke Forholdsregler der hensigtsmæssigst bør foretages, og navnlig undersøge, om Skyldnerens Strækninger fremdeles bør være optagne paa Listen.

§ 6. Hvis den Stat, hvorunder det Transportforetagende, der skylder Beløbet, henhører, erklærer, at den trods Skylden ikke mener at burde lade dette Foretagendes Strækninger slette af Listen, eller hvis den lader Centralbureauets Meddelelse ubesvaret i seks Uger, betragtes Staten uden videre som havende overtaget Garantien for det nævnte Foretagendes Betalingsdygtighed for saa vidt angaar de Fordringer, der stammer fra den internationale Færdsel.

Saaledes sket i Bern den tre og tyvende Oktober Nitten Hundrede fire og tyve.

(Underskrifter).