

dog undtagne de i nærværende Bilag under I a.—c., II og III nævnte Genstande) til eet Kollo.

(2) *Tændsnore* (Lunter) (1. c)) og *Knaldhætter* (2. d)) maa ikke læsses i Vogn sammen med Sprængstoffer eller letantændelige Genstande.

(3) Befordringen skal foregaa i lukkede Vogne.

(4) For de *under 2. b)—e)*, 3. og 4. nævnte Genstandes Vedkommende skal Afsenderen paa Fragtbrevet attestere, at Sendingen med Hensyn til Beskaffenhed og Indpakning opfylder Betingelserne under I c. i Bilag I til den internationale Overenskomst.

### C.

#### Befordringsmaade.

*Fyrværkerisager* (3.) og *Signalfyrværkeri* (4.) er udelukkede fra Befordring som Ilgods.

#### I d. Fortættede, fordraabede og under Tryk opløste Luftarter.

Til Befordring modtages nedennævnte fortættede, fordraabede og under Tryk opløste Luftarter:

a) *Fortættede Luftarter:*

1. *Kulsyre.*
2. *Vandgas, Belysningsgas og Blandingsgas* (Oliegas, der ikke indeholder mere end 30 pCt. Acetylen).
3. *Oliegas* (Fedtgas).
4. *Ilt, Brint, Kvælstof, let Kulbrinte* (Grubegas, Metan), *komprimeret Luft, de sjældne Luftarter* (Argon, Neon, Helium, Xenon og Krypton).

b) *Fordraabede Luftarter:*

5. *Kulsyre, Oliegas, Kvælstofforilte, Ætan.*
6. *Ammoniak, Kulstofoxyklorid* (Fosgen).
7. *Klor, vandfri, Svovlsyrning* (Svovldioxyd), *Kvælstoftetroxyd.*
8. *Klormetyl, Klorætyl, Metylæter, Metylamin, Ætylamin.*
9. *Flydende Luft, flydende Ilt.*

c) *Luftarter, der er opløste under Tryk:*

10. *Ammoniak, opløst i Vand, i Opløsninger paa mere end 25 pCt., men ikke over 50 pCt.*
11. *Acetylen, opløst i Acetone og opsuget i porøs Masse* (Acetylen-Dissous).

#### Befordringsbestemmelser.

##### A.

#### Beholdernes Beskaffenhed.

a) For saa vidt der ikke i nærværende Bilag er givet Forskrifter med Hensyn til Arten, Materialet og Fremstillingen af de til Forsendelse af fortættede, fordraabede og under Tryk opløste Luftarter benyttede Beholdere, skal saadanne Beholdere for at kunne modtages til Befordring i Henhold til nærværende Overenskomst opfylde de Betingelser, som er gældende for den interne Trafik i det Land, hvor Beholderne er hjemmehørende.