

- c) Hvis Afsenderen vil betale alle paaløbende Omkostninger af enhver Art, ogsaa dem, som maatte opstaa efter Godsets Modtagelse til Befordring, angiver han det ved Ordene „Franko alle Afgifter“.
- d) Hvis Afsenderen kun vil betale et eller flere af de ovenfor under a) betegnede Gebyrer, angiver han det ved Ordene „Franko . . . . . (nøjagtig Betegnelse af det eller de Gebyrer, som han vil betale)“.
- e) Hvis Afsenderen vil betale Fragten indtil en Grænse eller en Grænsestation eller undtagelsesvis til en bestemt anden Station, som ikke er Grænsestation, angiver han det ved Ordene „Franko til X Grænse“ eller „Franko til X“.

Det er tilladt i Fragtbrevet samtidigt at anføre flere hinanden supplerende Frankaturbemærkninger, f. Eks. „Franko Fragt og franko Told“ eller „Franko til X Grænse og franko Told“.

§ 2. Afsendelsesbanen kan forlange Forudbetaling af Fragtomkostningerne for Sendinger, der efter dens Skøn er letfordærlige, eller som paa Grund af deres ringe Værdi eller deres Beskaffenhed ikke med Sikkerhed dækker Fragtomkostningerne.

§ 3. Naar Afsenderen vil betale alle eller en Del af Omkostningerne, og dette Beløb ikke kan bestemmes nøjagtigt ved Indleveringen, kan Jernbanen som Sikkerhed kræve, at der mod Kvittering deponeres en Sum, som tilnærmelsesvis svarer til Omkostningerne. Disse Omkostninger indføres efterhaanden af Omekspeditionsstationerne i en Frankaturnota, som ledsager Sendingen til Bestemmelsesstationen og skal være sendt tilbage til Afsendelsesstationen inden to Maaneder efter Leveringsfristens Udløb.

Naar Frankaturnotaen er kommen tilbage, foretages den endelige Afregning, og imod Tilbagegivelse af Kvitteringen for det stillede Depositum udleveres der Afsenderen en Regning over Omkostningerne overensstemmende med Indførslerne i Frankaturnotaen.

Frankaturnotaen skal opstilles efter Formularen i Bilag IV til denne Overenskomst.

§ 4. Afsendelsesstationen skal opføre de som Frankatur opkrævede Beløb enkeltvis baade i Duplikatet og i Fragtbrevet.

## Artikel 18.

### *Urigtig Anvendelse af Tariffen.*

§ 1. Naar Tariffen er bleven fejl anvendt, eller der er indløbet Fejl ved Udregningen af Fragt og Afgifter, skal det for meget beregnede tilbagebetales, og det for lidt beregnede efterbetales.

§ 2. Naar de af Jernbanen for meget opkrævede Beløb overstiger 0,50 fr. pr. Fragtbrev, skal den af sig selv underrette den interesserede, og Tilbagebetalingen skal foretages snarest muligt.

§ 3. Betalingen til Jernbanen af for lidt beregnede Beløb paahviler Afsenderen, hvis Fragtbrevet ikke indløses. Naar Adressaten har indløst Fragtbrevet, er Afsenderen kun forpligtet til Efterbetaling for saa vidt angaar Omkostninger, som han i Henhold til Frankaturbemærkningen i Fragtbrevet vil betale; alle andre Efterbetalinger paahviler det Adressaten at udrede.

§ 4. De Beløb, der i Henhold til denne Artikel skyldes paa et Fragtbrev, skal forrentes med seks pCt., naar de overstiger ti Francs. Disse Renter løber fra Dagen for Fremsættelsen af det i Artikel 40 omhandlede udenretlige Erstatningskrav eller, hvis der intet saadant Erstatningskrav er rejst, fra den Dag, retslig Klage er indgivet.