

§ 3. Hvis Afsenderen ikke har rettet sig efter Forskrifterne i § 2, kan Jernbanen enten nægte at modtage Godset eller kræve, at Afsenderen i Fragtbrevet anerkender, at Sendingen er uindpakket, eller at den er mangelfuldt indpakket, under nøjagtig Beskrivelse af, hvori Mangelen bestaar.

§ 4. Afsenderen bærer Følgerne af saaledes i Fragtbrevet anerkendt Mangel paa Indpakning eller Mangel ved Indpakningen ligesom ogsaa af Mangler, som ikke er udvortes kendelige. Al Skade, som opstaar af disse Mangler, bæres af Afsenderen, som eventuelt skal erstatte Jernbanen den Skade, som den har lidt.

Afsenderen er ogsaa ansvarlig for udvortes kendelige Mangler ved Indpakningen, der ikke er anerkendte i Fragtbrevet, naar Tilstedeværelsen af saadanne Mangler paavises af Jernbanen.

§ 5. Indleverer en Afsender regelmæssigt paa samme Station ensartede Sendinger, der kræver Indpakning, men enten er uindpakkede eller i samme mangelfulde Indpakning, behøver han ikke at opfylde Forskrifterne i § 3 særskilt for hver enkelt Sending, naar han til Stationen afleverer en Generalerklæring efter Formularen i Bilag III til denne Overenskomst. I saa Fald skal Fragtbrevet indeholde en Henviisning til den til Afsendelsesstationen afgivne Generalerklæring.

§ 6. Med de i Tarifferne udtrykkeligt nævnte Undtagelser er Afsenderen forpligtet til at forsyne Stykgods med tydelige og uudslettelige ydre Mærker, der ikke tillader nogen Forveksling, og som er i nøje Overensstemmelse med de Mærker, der er anførte i Fragtbrevet. Han er desuden forpligtet til paa hvert Godsstykke at anbringe en Seddel, paa hvilken Bestemmelsesstationens Navn er angivet med uudslettelig Skrift. Modtagerens Navn og Adresse skal ligeledes anføres, hvis dette er foreskrevet ved det for Afsendelsesbanen gældende Reglement, enten aabenlyst eller i en Fold af Sedlen, som kun maa aabnes, hvis Fragtbrevet mangler.

Gamle Paaskrifter eller Mærker skal være udslettede eller fjernede af Afsenderen.

§ 7. Med de i Tarifferne udtrykkeligt nævnte Undtagelser maa skrøbelige Genstande (som Glasvarer, Porcelæn, Lervarer), Genstande, der spredes i Vognene (som Nødder, Frugt, Foderstoffer, Sten), og Gods, der vilde kunne tilsmudse eller beskadige andre Sendinger (som Kul, Kalk, Aske, almindelig Jord, Farvejord), kun befordres som Vognladningsgods, medmindre dette Gods er saaledes indpakket eller sammenbundet, at det ikke kan gaa i Stykker eller gaa til Spilde eller tilsmudse eller beskadige andre Sendinger.

### Artikel 13.

#### *Ledsagelsespapirer til Brug ved Sendingens Behandling af Told-, Skatte-, Finans-, Politi- og andre Myndigheder. Toldlukke.*

§ 1. Afsenderen er forpligtet til at vedlægge Fragtbrevet de Ledsagelsespapirer, der er nødvendige til Opfyldelse af Told-, Skatte-, Finans-, Politi- og andre administrative Forskrifter, inden Godset kan udleveres til Modtageren. Disse Papirer maa kun omfatte Gods hørende til et og samme Fragtbrev, medmindre andet er bestemt ved administrative Forskrifter eller ved Tarifferne.

Naar saadanne Papirer ikke kan vedlægges Fragtbrevet, fordi de er deponerede paa en Grænsestation, skal Fragtbrevet indeholde en nøjagtig Angivelse af det Sted, hvor de er deponerede.

§ 2. Jernbanen har ingen Forpligtelse til at undersøge, om de vedlagte Papirer er rigtige og tilstrækkelige.