

§ 4. Foruden de i Tarifferne fastsatte Fragter og Biindtægter maa der ikke til Fordel for Jernbanen opkræves andet end Godtgørelse for dens Udlæg saasom til Ud- og Indførselsafgifter, til ikke i Tariffen nævnte Afgifter for Overførsel fra en Banegaard til en anden, til saadan Istandsættelse af Godsets ydre eller indre Indpakning, som er nødvendig for Godsets Bevarelse, samt andre lignende Udlæg.

Disse Udlæg skal være behørigt bekræftede og særskilt opførte i Fragtbrevet under Vedlæggelse af Bevismaterialet. Naar Betalingen af disse Udlæg paahviler Afsenderen, udleveres Bevismaterialet ikke til Modtageren med Fragtbrevet, men tilstilles Afsenderen med Regning over Omkostningerne som anført i Artikel 17.

Artikel 10.

Forbud mod Privatoverenskomster.

Enhver Privatoverenskomst, hvorved der tilstaas en eller flere Afsendere en Nedsættelse i Taksterne, er udtrykkeligt forbudt og ugyldig.

Takstnedsættelser, der er behørigt offentliggjorte og lige tilgængelige for alle under samme Vilkaar, samt Nedsættelser, som ydes til Fordel for Jernbanetjenesten, den offentlige Administration eller Velgørenhedsformaal, er dog tilstedelige.

Artikel 11.

Leveringsfrister.

§ 1. Leveringsfristerne maa ikke overskride:

- | | |
|--|---------|
| a) For Ilgods: | |
| 1. Ekspeditionsfrist | 1 Dag, |
| 2. Befordringsfrist for hver paabegyndte 250 Tarifikilometer | 1 Dag. |
| b) For Fragtgod: | |
| 1. Ekspeditionsfrist | 2 Dage, |
| 2. Befordringsfrist for hver paabegyndte 250 Tarifikilometer | 2 Dage. |

§ 2. Naar Forsendelsen foregaar over flere med Skinner forbundne Banenet, regnes Befordringsfristen paa Grundlag af hele Afstanden mellem Afsendelses- og Bestemmelsesstationen. Ekspeditionsfristen regnes kun een Gang uden Hensyn til Antallet af berørte Banenet.

§ 3. Ved de for hver Stat gældende Love og Reglementer bestemmes det, i hvilket Omfang de under Statens Opsyn staaende Baner er bemyndigede til at fastsætte Tillægsfrister i følgende Tilfælde:

- | | |
|--|--|
| a) For Transporter, som foregaar: | |
| over Havet eller ad indenlandske Vandveje ved Hjælp af Færge eller Skib, | |
| ad Landevejen uden Brug af Jernbane, | |
| over Forbindelsesbaner, der forbinder Linier henhørende under samme eller under forskellige Banenet, | |
| over Jernbaner af underordnet Betydning eller | |
| over en Linie, der ikke har normal Sporvidde. | |
| b) Under usædvanlige Forhold, der medfører: | |
| en ualmindelig Trafikforøgelse eller ualmindelige Driftsvanskeligheder. | |
| Tillægsfristerne skal altid beregnes med hele Dage. | |

§ 4. De Tillægsfrister, der skyldes de ovenfor i § 3 under a) omhandlede Forhold, skal være nævnte i Tarifferne.

De i § 3 under b) omhandlede Tillægsfrister skal offentliggøres og træder ikke i Kraft inden Offentliggørelsen.