

Strækninger har en Tarif, som kun kender en enkelt Befordringsmaade, kan denne Tarif anvendes paa alle Sendinger uanset, om de er ledagede af et Fragtgoods- eller et Ilgodsfragtbrev; i dette Tilfælde gælder de Leveringsfrister, som i Henhold til Bestemmelserne i Artikel 6, § 4, og Artikel 11 gælder for Sendinger af den Art, der angives ved det paa-gældende Fragtbrev.

Tarifferne skal anvendes paa ensartet Maade over for alle. Deres Bestemmelser er kun gyldige, for saa vidt de ikke er i Strid med denne Overenskomst; ellers betragtes de som ugyldige.

§ 3. a) Hvis Afsenderen i Fragtbrevet har foreskrevet Befordringsvejen, beregnes Transportomkostningerne ad denne Vej.

Angivelsen af de Stationer, hvor de Formaliteter, der kræves af Told-, Skatte-, Finans-, Politi- og andre administrative Myndigheder, skal opfyldes, regnes lig med en Vejforskrift.

b) Hvis Afsenderen i Fragtbrevet kun har foreskrevet de Tariffer, der skal anvendes, anvender Jernbanen disse Tariffer, for saa vidt Forskriften er tilstrækkelig til at afgøre, mellem hvilke Stationer de forlangte Tariffer skal anvendes. Jernbanen vælger af de Befordringsveje, for hvilke disse Tariffer er gyldige paa den Dag, hvor Fragtoverenskomsten sluttes, den, der synes den fordelagtigst for Afsenderen.

c) Hvis Afsenderen i Fragtbrevet har foreskrevet Forudbetaling af Fragten indtil en Mellemstation efter Bestemmelserne i Artikel 17, § 1, vælger Jernbanen af de Befordringsveje, der berører nævnte Mellemstation, den, som synes den fordelagtigst for Afsenderen. Transportomkostningerne beregnes ad den af Jernbanen valgte Befordringsvej.

d) Hvis der i de foranstaaende under a) og c) forudsatte Tilfælde findes en international Tarif mellem Afsendelses- og Bestemmelsesstationen, som gælder for den foreskrevne Befordringsvej (Punkt a)) eller mellem Afsendelsesstationen og den under c) omhandlede Station, anvendes denne Tarif forudsat, at dens Anvendelse ikke i Afsendelsesøjeblikket er afhængig af Betingelser, som ikke er opfyldte.

e) Hvis Afsenderens Angivelser ikke er tilstrækkelige til fuldstændigt at bestemme Befordringsvejen eller Tarifferne, eller hvis disse Angivelser indeholder Modsigelser, vælger Jernbanen den Befordringsvej eller de Tariffer, som synes den fordelagtigst for Afsenderen. Den retter sig altid efter Angivelserne i Fragtbrevet med Hensyn til de under a), 2. Stykke, omhandlede Stationer og saa meget som muligt efter Afsenderens andre Forskrifter.

Hvis der findes en direkte international Tarif mellem Afsendelses- og Modtagelsesstationen, anvendes dog denne Tarif forudsat, at den Rute, hvorover Tariffen gælder, falder sammen med Fragtbrevets eventuelle Angivelser med Hensyn til de under a), 2. Stykke, omhandlede Stationer, og at dens Anvendelse ikke er afhængig af andre Betingelser, som ikke er opfyldte.

f) I alle de ovenfor omhandlede Tilfælde regnes Fristerne paa Grundlag af den af Afsenderen forlangte eller af Jernbanen valgte Befordringsvej.

g) Jernbanen kan udenfor de i Artikel 5, § 5, og Artikel 23, § 1, omhandlede Tilfælde kun lade Befordringen foregaa ad en anden Vej end den af Afsenderen angivne, naar:

1° Transportomkostningerne og Leveringsfristerne ikke bliver større end ved Beregning over den Vej, som Afsenderen har foreskrevet;

2° de af Told-, Skatte-, Finans-, Politi- eller andre administrative Myndigheder krævede Formaliteter alligevel opfyldes paa de af Afsenderen betegnede Stationer.

Afsenderen skal underrettes om, at Befordringen foregaa ad en anden Vej end den af ham foreskrevne.

h) I de Tilfælde, der omhandles under Punkterne b), c) og e), 1. Stykke, i denne Paragraf, er Jernbanen kun ansvarlig for Skade hidrørende fra Valg af Befordringsvej eller Tariffer, naar Skaden skyldes Forsæt eller grov Uagtsomhed.