

c) ved Overlæsning foraarsaget af Vejrligets Indflydelse under Transporten, naar Afsenderen beviser, at han ved Vognens Læsning har rettet sig efter de paa Afsendelsesstationen gældende Forskrifter;

d) ved Vægtforøgelse opstaaet under Transporten uden, at der er Overlæsning, hvis Afsenderen beviser, at Forøgelsen skyldes Vejrligets Indflydelse.

§ 8. Naar det af Afsendelsesstationen eller en Mellemstation fastslaas, at en Vogn er bleven overlæsset, kan den overskydende Del af Læsset fjernes fra Vognen, selv om der ikke er Anledning til at opkræve Fragttillæg. Afsenderen skal i givet Tilfælde gennem Afsendelsesstationen ufortøvet opfordres til at disponere over den overskydende Del af Læsset.

Fragten for Transporten af den overskydende Del af Læsset over den gennemløbne Strækning regnes efter den paa Hovedsendingen anvendte Takst, eventuelt med det ovenfor i § 5 foreskrevne Fragttillæg. Ved Aflæsning opkræves Betalingen herfor efter den Banes Tarif for Biindtægter, som besørger Aflæsningen.

Hvis Afsenderen foreskriver Tilbagesendelse eller Videresendelse af den overskydende Del af Læsset, behandles denne Del som en særlig Sending.

Artikel 8.

Afslutning af Fragtoverenskomsten. Fragtbrevsduplikat.

§ 1. Fragtoverenskomsten er sluttet, saa snart Afsendelsesstationen har modtaget Godset med Fragtbrevet til Befordring. Til Tegn paa Modtagelsen sætter Afsendelsesstationen sit Stempel med Datoen for Modtagelsen i Fragtbrevet.

§ 2. Stemplingen skal foregaa straks efter, at hele den i Fragtbrevet opførte Sending er indleveret, og Betalingen af de Omkostninger, som Afsenderen paatager sig at udrede, har fundet Sted. Stemplingen skal foregaa i Afsenderens Nærværelse, hvis han forlanger det.

§ 3. Det stemplede Fragtbrev tjener som Bevis for Fragtoverenskomsten.

§ 4. Med Hensyn til Gods, hvis Læsning paahviler Afsenderen ifølge Tarifforskrifter eller særlig Aftale, for saa vidt det er tilladt Afsendelsesstationen at træffe en saadan Aftale, udgør Fragtbrevets Angivelser om Vægt og Stykketal dog intet Bevis mod Jernbanen, saafremt denne ikke har foretaget Eftervejning eller Eftertælling og bemærket dette i Fragtbrevet.

§ 5. Paa det Fragtbrevsduplikat, som Afsenderen skal forelægge Jernbanen samtidigt med Fragtbrevet, er denne forpligtet til at bevidne, at og paa hvilken Dag den har modtaget Godset til Befordring.

Dette Duplikat gælder hverken som Originalfragtbrev eller som Konnossement.

Artikel 9.

Grundregler for Fragtberegningen. Tariffer og Befordringsveje.

§ 1. Fragterne og Biindtægterne beregnes efter de i hver Stat lovligt gældende og behørigt offentliggjorte Tariffer. Disse Tariffer skal indeholde alle de til Beregningen af Fragter og Biindtægter nødvendige Angivelser og, hvor der maatte være Anledning dertil, Bestemmelser om, hvorledes der skal tages Hensyn til Valutaforskellen.

§ 2. Tarifferne skal indeholde Oplysning om alle de særlige Bestemmelser vedrørende de forskellige Befordringsmaader og navnlig om den Befordringshastighed, for hvilke de gælder. Hvis en Jernbane for al Slags Gods, for visse Arter af Gods eller for visse