

Undtagne fra denne Bestemmelse er Prisnedsættelser til Fordel for Jernbanetjenerne, den offentlige Administration og Velgørenhedsformaal samt for Opdragelses- og Undervisningsvæsenet. Sidstnævnte Undtagelse er ikke medtaget i Overenskomsten om Godsbefordring.

I Artikel 26 er der givet Bestemmelser om *Godtgørelse af Betalingen for ubenyttede Billetter og af Fragten for tilbagetaget Rejsegods*, men det tillades at indføre afvigende Tarifbestemmelser, som ikke er ugunstigere for Publikum.

Medens det i Artikel 28 bestemmes, at *Ansvaret for rejsendes Død og Tilskadekomst* retter sig efter den Stats Bestemmelser, i hvilken den Begivenhed, der forvolder Døden eller Tilskadekomsten, finder Sted, er der i Artikel 30 o. f. for *Bortkomst og Beskadigelse af indleveret Rejsegods* fastsat Bestemmelser, der nogenlunde svarer til dem, der i Overenskomsten om Godsbefordring er fastsatte for Bortkomst og Beskadigelse af Gods. Naar ved Bortkomst eller Beskadigelse af Rejsegods Skadens Størrelse *paavises*, kan det hertil svarende Beløb fordres i *Erstatning*, dog ikke udover 20 Francs pr. Brutto-Kilogram for den manglende Vægt; *paavises* ingen Skade, kan der for den manglende Vægt fordres en Erstatning af 10 Francs pr. Brutto-Kilogram. Er

der tegnet Interesse i Afleveringen af Rejsegodset, kan der forlanges Erstatning indtil Størrelsen af den tegnede Interesse. Beløbene forhøjes til det dobbelte i Tilfælde af Forsæt eller grov Uagtsomhed fra Jernbanens Side.

Bestemmelserne i Overenskomstens Artikel 62 om dens *Varighed* m. m. er de samme som de foran omhandlede i Artikel 62 i Overenskomsten om Godsbefordring.

Det i Bilag II til Overenskomsten optagne *Reglement for Centralbureauet i Bern* er enslydende med det som Bilag VI til Overenskomsten om Godsbefordring optagne Reglement, dog med den Afvigelse, at hver Stats højeste Bidrag til de med Centralbureauet forbundne Omkostninger er fastsat til fr. 0,80 pr. Kilometer af dens til international Person- og Rejsegodsbefordring benyttede Strækninger. Ligesom for Godsbefordringens Vedkommende skal Skibslinier, der ikke drives af Jernbaner, kun yde Bidrag paa Grundlag af Halvdelen af disse Strækningers Længde.

Størrelsen af Danmarks aarlige Bidrag til dette Bureau vil herefter for Tiden højst udgøre ca. 1 600 Kr.

Slutningsprotokollen

indeholder Bestemmelser om Overenskomstens Ratifikation og Ikrafttræden.