

LXXXVI.

Forslag til Lov

om

Ratifikation af en international Overenskomst om Gods- befordring paa Jernbaner samt af en international Over- enskomst om Befordring af Personer og Rejsegods paa Jernbaner.

(Fremsat i Landstinget den 14. Januar 1927 af Minister for offentlige Arbejder
Stensballe).

Regeringen bemyndiges til at ratificere den mellem Belgien, Bulgarien, Danmark, Danzig, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Italien, Letland, Lithauen, Luxemburg, Nederlandene, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Serbien, Spanien, Svejts, Sverige, Tjekkoslovakiet, Tyskland, Ungarn og Østrig under 23. Oktober 1924 i Bern afsluttede internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner og den under samme Dato mellem de fornævnte Lande afsluttede Overenskomst om Befordring af Personer og Rejsegods paa Jernbaner samt til at bekendtgøre disse Overenskomster i Lovtidende med Lovskraft.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den i Bern den 14. Oktober 1890 af en Del europæiske Stater undertegnede internationale Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner blev med Gyldighed fra den 27. August 1897 tiltraadt af den danske Stat i Henhold til den ved Lov Nr. 36 af 30. Marts 1894 givne Bemyndigelse. Forinden var der sluttet en Tillægsoverenskomst af 16. Juli 1895.

Overenskomsten blev tillige med den nævnte Tillægsoverenskomst offentliggjort ved Bekendtgørelse Nr. 135 af 30. September 1897 fra Indenrigsministeriet.

Efter at der senere havde fundet to Revisionskonferencer Sted, blev Overenskomsten atter ændret paa visse Punkter ved Tillægsoverenskomster af 16. Juni

1898, jfr. Bekendtgørelse Nr. 108 af 8. Oktober 1901 fra Ministeriet for offentlige Arbejder, og af 19. September 1906, jfr. Bekendtgørelse Nr. 281 af 3. December 1908 fra samme Ministerium. En tredje Revisionskonference var berammet til Aaret 1915, og de i Overenskomsten deltagende Stater havde i 1911 udarbejdet et Udkast til en international Overenskomst om Befordring af Personer og Rejsegods, men Verdenskrigen hindrede Revisionskonferencens Sammentræden i 1915 og ligeledes den videre Behandling af Udkastet til en Overenskomst om Person- og Rejsegodsbefordringen. Efter Indbydelse fra det svejtsiske Forbundsraad, der stadig har ledet det internationale Samarbejde paa