

Z. Afgifter for Registrering m. m. af Aktieselskaber (jfr. § 17 VII). Bevillingen er første Gang opført paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18, jfr. R. T. 1917—18, Tillæg B., Sp. 1957—58. R. 121 526 Kr., B. 130 000 Kr., F. 120 000 Kr.

Æ. Afgifter for Registrering m. m. af Anmeldelser til Forenings-Registeret (jfr. § 17 IX). Bevillingen er optaget første Gang paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19, jfr. R. T. 1918—19, Tillæg B., Sp. 2317—18. R. 1085, Kr., B. 1800 Kr., F. 1400 Kr.

Ø. Kendelser indbetalte i Henhold til Lov af 28. Juni 1920 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde. R. 1 060 Kr., B. 700 Kr., F. 1000 Kr.

AA. Refusioner fra Fondsbørsens Medlemmer til Dækning af Udgifterne ved Tilsynet med Fondsbørsen, jfr. Fondsbørsloven af 4. Oktober 1919. Bevillingen er første Gang optaget paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, jfr. R. T. 1919—20, Tillæg B., Sp. 2817—18, R. 44 604 Kr., B. 43 530 Kr., F. 37 155 Kr.

BB. Indvundne Sagsomkostninger ved „Den faste Voldgiftsret“. R. 17 400 Kr., B. 10 000 Kr., F. 12 000 Kr.

CC. Afgifter af Banker i Henhold til Lov Nr. 541 af 4. Oktober 1919 til Dækning af Udgifterne ved Banktilsynet, beregnet efter en Promille af $\frac{1}{17}$. Indbetales i Henhold til § 20 i Lov Nr. 541 af 4. Oktober 1919. R. 148 781 Kr., B. 166 715 Kr., F. 150 625 Kr.

DD. Afgifter i Henhold til Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe, jfr. § 17 III. E. Paa Grundlag af de foreliggende Oplysninger om Antallet af de Skibe, der vil komme til Syn i Finansaaret 1927—28, anslaaes Afgifterne at ville beløbe sig til 135 000 Kr. R. 172 603 Kr., B. 170 000 Kr., F. 135 000 Kr.

EE. Afgifter i Henhold til Lov Nr. 251 af 13. Juni 1922 om en Isbryder og Indførelse af Isafgift. R. 146 463 Kr., B. 190 000 Kr., F. 150 000 Kr. Ved Fastsættelsen af den i Lov Nr. 251 af 13. Juni 1922 omhandlede Isafgift var denne efter de da foreliggende Oplysninger beregnet til at skulle indbringe ca. 190 000 Kr. aarlig. Isafgiften har imidlertid i de 3 sidste Finansaar kun indbragt henholdsvis 138 991 Kr. 50 Ø., 140 341 Kr. 40 Ø. og 146 463 Kr., hvilket skyldes den i de senere Aar herskende almindelige Depression indenfor Skibsfarten. Da der ikke skønnes at være Udsigt til nogen nævneværdig Stigning i Trafikken i det kommende Finansaar, da det endvidere maa anses for uheldigt paa nærværende Tidspunkt at skride til en Forhøjelse af de Skibsfarten paahvilende Byrder, og da endelig de med Driften af den i fornævnte Lov omhandlede Isbryder, Isbryderen Isbjørn, forbundne Udgifter har vist sig at være betydeligt mindre end ved Lovens Vedtagelse forudsat, jfr. herved Bemærkningerne ad § 17 III. F. 1, har man opført Afgifterne med et Beløb af 150 000 Kr., hvilket Beløb maa paaregnes at dække samtlige de med Isbryderens Drift og Vedligeholdelse forbundne Udgifter, hvorunder Forrentning og Amortisation af den i Skibet anbragte Kapital.

FF. Isafgift i Henhold til Lov Nr. 131 af 18. April 1925 om Tillæg til ovennævnte Lov. I den som Bilag til Forslaget til Lov Nr. 131 af 18. April 1925 aftrykte Oversigt over Forslagets finansielle Virkninger, jfr. R. T. 1924—25, Tillæg A., Sp. 6277—6278, er Udgifterne ved Driften af den i Loven omhandlede Isbryder, Isbryderen „Lillebjørn“ anslaaet til 135 000 Kr. aarligt. Den ved Loven indførte Isafgift er derefter i Lovens § 2 ansat til 120 000 Kr. aarligt, idet Staten bærer 15 000 Kr. af de aarlige Udgifter. Efter en under Hensyntagen til de med Isbryderen Isbjørn siden da indhøstede Erfaringer og til de faldende Priser og Lønninger foretaget fornyet Gennemgang af Budgettet for Isbryderen „Lillebjørn“, skønnes det imidlertid, at Udgifterne nu kan antages kun at ville blive 123 000 Kr. aarlig. Idet Statens Andel i Udgifterne som hidtil sættes til 15 000 Kr. vil man i Henhold til Lovens § 2, sidste Punktum, søge Finansudvalgenes Tilslutning til, at Afgiftens samlede Beløb nedsættes til 108 000 Kr.