

## Specifikation over anslaaede Udgifter til nye

Anlæg	Anslaaet Udgift (September 1924)	Anslaaet Restudgift*) 1. April 1927	For-
	Kr.	Kr.	1927—28 Kr.
2det Spor, Rungsted—Snekkersten .....	4 500 000	110 000	110 000 (Fuldført)
3die og 4de Spor, Hellerup—Klampenborg ..	7 000 000	2 050 000	600 000
2det Spor, Næstved—Masnedssund .....	4 725 000	15 000	15 000 (Fuldført)
2det Spor, Daugaard—Hasselager .....	11 775 000	1 430 000	500 000
2det Spor, Lunderskov—Esbjerg .....	9 675 000	240 000	240 000
Kjøbenhavns Personbanegaard .....	27 375 000	720 000	»
Udvidelse af Næstved Station .....	3 500 000	260 000	260 000 (Fuldført)
Udvidelse af Ringsted Station .....	2 810 000	360 000	140 000
Aarhus Personbanegaard .....	12 800 000	5 200 000	1 250 000
Udvidelse af Skanderborg Station .....	1 600 000	290 000	190 000
Udvidelse af Horsens Station .....	5 625 000	3 520 000	1 520 000
Udvidelse af Padborg Station .....	2 800 000	1 480 000	650 000
Udvidelse af Skjern Station .....	2 000 000	330 000	190 000
Udvidelse af Struer Station .....	3 500 000	190 000	190 000 (Fuldført)
Næstved—Hillerød .....	33 000 000	3 040 000	1 200 000
Vigerslev—Nørrebro .....	9 000 000	3 750 000	850 000
Underføring ved Vigerslev .....	430 000	105 000	»
Alssundbro .....	3 300 000	2 570 000	500 000
Røde-Kro—Løgumkloster .....	2 700 000	2 040 000	340 000
Udvidelse af Lokomotivværksted, Aarhus...	4 300 000	3 420 000	330 000
Jærnbanebro over Lillebælt .....	37 500 000	31 850 000	1 330 000
Udvidelse af Vejle Station .....	4 000 000	3 800 000	»
Elektrifikation, København .....		Endelig Oversigt endnu ikke udarbejdet.	»
			10 405 000

\*) Restudgifterne er fastsat under Hensyn til det nuværende Prisniveau.

 \*\*) I Finansaarene 1928<sup>28</sup>/<sub>29</sub>—1930<sup>30</sup>/<sub>31</sub> forudsættes et Beløb af 1 500 000 Kr. fordelt med 500 000 Kr. paa  
 ning for en Færdselsbro.