

## Anm. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

## Til II. Anlægsbudget. B. Udgift.

	Overført...	9 075 000 Kr.
Af dette Restbeløb ventes der som Følge af Prisnedgangen sparet et Beløb paa 580 000 Kr., saaledes at Restudgiften anslaaes til.....		
	3 700 000 Kr.	
	Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt...	280 000 —
	medens der i Finansaaret 1927—28 antages forbrugt	330 000 —
t.	<i>Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt m. v...</i>	1 330 000 —
Ved Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at lade opføre en dobbeltsporet Højbro over Lillebælt med tilhørende Baneforlægninger.		
De til nævnte Arbejder nødvendige Beløb tilvejebringes ved et særligt Statsbaneobligationslaan.		
	Anslaaet samlet Udgift.....	37 500 000 Kr.
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26 forbrugt.....	50 000 —
	Rest...	37 450 000 Kr.
Af dette Beløb forudsættes i Finansaarene 1928—29 til 1930—31 et Beløb af 1 500 000 Kr., fordelt med 500 000 Kr. paa hvert Finansaar, stillet til Statsbanernes Raadighed til Dækning af Udgifterne til Bropillernes Udbygning for en Færdselsbro, saaledes at Restudgiften herefter andrager 35 950 000 Kr.		
Af sidstnævnte Beløb ventes der som Følge af Prisnedgangen sparet et Beløb, der under Hensyn til Vanskeligheden ved paa det nuværende Tidspunkt at bedømme Omkostningerne ved Funderingsarbejderne næppe kan sættes højere end 3 200 000 Kr., saaledes at Restudgiften anslaaes til.....		
	32 750 000 Kr.	
	Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt...	900 000 —
	medens der i Finansaaret 1927—28 antages forbrugt	1 330 000 —
		<hr/>
		10 405 000 Kr.

## 5. Forøgelse af Statsbanernes Materiel.

R. 5 186 239 Kr., B. 8 499 000 Kr., F. 4 750 000 Kr. Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel — herunder Erstatning for ophugget Materiel, men ikke Materiel til eventuelle nye Banestrækninger — søges en Bevilling af 4 750 000 Kr., medens der paa Finansloven for Finansaaret 1926—27 til samme Formaal blev bevilget 5 000 000 Kr.