

	Overført...	5 855 000 Kr.	
o.	<i>Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød</i> .....	1 200 000 —	
	Anslaaet samlet Udgift .....	33 000 000 Kr.	
	jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 799—800.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26 forbrugt.....	22 480 000 —	
	Rest...	10 520 000 Kr.	
	Idet Anlægget af Strækningen Frederikssund—Hillerød udskydes, vil der til Arbejdernes Fuldførelse under Hensyn til den skete Prisnedgang kun medgaa.....		
	Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt...	5 290 000 Kr.	
	medens der i Finansaaret 1927—28 antages forbrugt	2 250 000 —	
		1 200 000 —	
p.	<i>Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro</i> ...	850 000 —	
	Anslaaet samlet Udgift.....	9 000 000 Kr.	
	jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 799—800.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26 forbrugt.....	4 085 000 —	
	Rest...	4 915 000 Kr.	
	Af dette Restbeløb ventes der som Følge af Prisnedgangen sparet et Beløb paa 700 000 Kr., saaledes at Restudgiften anslaaes til.....		
	Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt...	4 215 000 Kr.	
	medens der i Finansaaret 1927—28 antages forbrugt	465 000 —	
		850 000 —	
q.	<i>Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund og en Havnebane i Sønderborg</i> .....	500 000 —	
	Anslaaet samlet Udgift.....	3 300 000 Kr.	
	jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 799—800.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26 forbrugt.....	90 000 —	
	Rest...	3 210 000 Kr.	
	Af dette Restbeløb ventes som Følge af Prisnedgangen sparet et Beløb, der under Hensyn til, at Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen har vedtaget Ændringer, som fordyrer det oprindelige Projekt, ikke kan sættes højere end 240 000 Kr., saaledes af Restudgiften kan anslaaes til.....		
	Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt...	2 970 000 Kr.	
	medens der i Finansaaret 1927—28 antages forbrugt	400 000 —	
		500 000 —	
r.	<i>Anlæg af en Jernbane fra Røde-Kro til Løgumkloster</i> .....	340 000 —	
	Anslaaet samlet Udgift.....	2 700 000 Kr.	
	jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 799—800.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26 forbrugt.....	30 000 —	
	Rest...	2 670 000 Kr.	
	Af dette Restbeløb ventes der som Følge af Prisnedgangen sparet et Beløb paa 400 000 Kr., saaledes at Restudgiften anslaaes til.....		
	Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt...	2 270 000 Kr.	
	medens der i Finansaaret 1927—28 antages forbrugt	230 000 —	
		340 000 —	
s.	<i>Flytning af Lokomotivværkstedet m. v. i Aarhus</i> .....	330 000 —	
	Anslaaet samlet Udgift.....	4 300 000 Kr.	
	jfr. R. T. for 1925—26, Tillæg A., Sp. 721—722.		
	Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26 forbrugt.....	20 000 —	
	Rest...	4 280 000 Kr.	
	At overføre...	9 075 000 Kr.	