

## Til II. Anlægsbudget. B. Udgift.

	Overført...	4 974 500 Kr.
h. Fuldtørelse af Arbejderne i Anledning af Overflytningen af Statsbanernes Overledelses Kontorer til Søbugadens Kaserne.....	1 117 500 —	
	Ialt...	<u>6 092 000 Kr.</u>

## 4. Nye Statsbaneanlæg.

R. 7 049 701 Kr., B. 12 700 000 Kr., F. 10 405 000 Kr. Idet der henvises til omstaaende Anlægsplan for Finansaarene 19<sup>27</sup>/<sub>28</sub>—19<sup>31</sup>/<sub>32</sub>, bemærkes angaaende de enkelte Anlæg følgende:

a. Anlæg af et 2. Spor Rungsted-Snekkersten.....	110 000 Kr.
Anslaaet samlet Udgift.....	4 500 000 Kr.
jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B. Sp. 797—798.	

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26  
forbrugt..... 4 165 000 —  
Rest... 335 000 Kr.

Af dette Restbeløb ventes der som Følge af Prisnedgangen sparet et Beløb, som under Hensyn til allerede afsluttede Kontrakter ikke kan sættes højere end 10 000 Kr., saaledes at Restudgiften anslaaes til 325 000 Kr.

Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt 215 000 Kr., medens Resten, 110 000 Kr., antages at komme til Udgift i Finansaaret 1927—28.

b. Anlæg af et 3. og 4. Spor Hellerup—Klampenborg.....	600 000 —
Anslaaet samlet Udgift.....	7 000 000 Kr.
jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B. Sp. 797—798.	

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26  
forbrugt..... 3 775 000 —  
Rest... 3 225 000 Kr.

Af dette Restbeløb ventes der som Følge af Prisnedgangen sparet et Beløb, som under Hensyn til, at Lagerpriserne paa de Materialer, der skal benyttes til Anlægget, ikke er faldet i Forhold til Pristallet, samt at Prisen paa Sikringsmateriel for Tiden er meget varierende, ikke paa nuværende Tidspunkt kan sættes højere end 225 000 Kr., saaledes at Restudgiften anslaaes til 3 000 000 Kr.

Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt.... 950 000 Kr.  
medens der i Finansaaret 1927—28 antages forbrugt 600 000 —

c. Anlæg af et 2. Spor Næstved—Masnedssund.....	15 000 —
Anslaaet samlet Udgift.....	4 725 000 Kr.
jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 797—798.	

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26  
forbrugt..... 4 610 000 —  
Rest... 115 000 Kr.

Under Hensyn til, at det drejer sig om afsluttende Arbejder med allerede foretagne Anskaffelser, kan Restudgiften ikke ansættes lavere. I Finansaaret 1926—27 ventes forbrugt 100 000 Kr., medens Resten, 15 000 Kr., antages at komme til Udgift i Finansaaret 1927—28.

d. Anlæg af et 2. Spor Daugaard—Hasselager.....	500 000 —
Anslaaet samlet Udgift.....	11 775 000 Kr.
jfr. R. T. for 1924—25, Tillæg B., Sp. 797—798.	

Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1925—26  
forbrugt..... 10 120 000 —  
Rest... 1 655 000 Kr.

Restudgiften kan dog — uanset den skete Prisnedgang — paa Grund af vanskelige Jordbunds- og Vandafledningsforhold m. m. samt ændrede Fragtberegningsregler næppe anslaaes lavere end til 2 310 000 Kr.

Heraf ventes i Finansaaret 1926—27 forbrugt.... 880 000 —  
medens der i Finansaaret 1927—28 antages forbrugt. 500 000 —

At overføre... 1 225 000 Kr.