

Bilag.**Konvention om Søfolks Hjemsendelse.**

Art. 1.

Nærværende Konvention finder Anvendelse paa alle søgaaende Fartøjer, der er indregistreret i en af de Medlemsstater, der har ratificeret Konventionen, saavel som paa disse Skibes Redere, Skibsførere og Sømænd.

Den finder ikke Anvendelse paa:

Krigsskibe,

Statsskibe, der ikke anvendes i Fragtfart,

Skibe, der anvendes i Kystfart,

Lystfartøjer,

de af Benævnelsen „Indian country craft“ omfattende Fartøjer,

Fiskerbaade,

paa Fartøjer af en Brutto-Tonnage paa under 100 Tons eller 300 m³, og, forsaavidt det drejer sig om Fartøjer, der anvendes i den saakaldte „home trade“, af en Brutto-Tonnage, der falder under den Grænse, der af den nationale Lovgivning særlig er foreskrevet for denne Fart i det Øjeblik, da nærværende Konvention tiltrædes.

Art. 2.

Følgende Udtryk skal i nærværende Konventions Forstand forstaaes saaledes:

a) Udtrykket „Skib“ forstaaes som omfattende ethvert Skib eller Fartøj af en hvilken som helst Art, i privat eller offentlig Eje, der til Stadighed udfører søgaaende Rejser.

b) Udtrykket „Sømand“ omfatter enhver Person, der er ansat eller antaget til at gøre Tjeneste ombord i en hvilken som helst Egenskab og er indskrevet i Skibsbemandingslisten, med Undtagelse af Skibsførere, Lodser, Elever paa Skoleskibe og Lærlinge, naar de er engageret ved en særlig Lærlingekontrakt; det omfatter ikke Besætninger paa Krigsflaaden og andre Personer, der til Stadighed er ansat i Statens Tjeneste.

c) Udtrykket „Skibsfører“ eller „Fører“ betegner den Person, der har Kommandoen og Ansvaret for Skibet, med Undtagelse af Lodser.

d) Udtrykket „Skib, der beskæftiges i den saakaldte „home trade““ omfatter Skibe, der gaar i Fragtfart mellem Havnene i et givet Land og Havnene i et Naboland indenfor den i den nationale Lovgivning fastsatte geografiske Begrænsning.

Art. 3.

Enhver Sømand, der afmønstres, medens Kontrakten løber eller ved dens Udløb, har Ret til at kræve sig hjemsendt til sit Hjemland, til den Havn, hvor han er blevet forhyret, eller til den Havn, hvor Rejsen er begyndt, alt i Overensstemmelse med den nationale Lovgivnings Forskrifter, der bør indeholde de fornødne Bestemmelser i saa Henseende og særlig fastsætte, hvem der skal bære Udgifterne ved Hjemsendelsen.

Hjemsendelsen betragtes som sikret, naar der skaffes Sømanden passende Beskæftigelse ombord paa et Skib, der begiver sig til et af de ovenfor angivne Bestemmelsessteder.

En Sømand betragtes som hjemsendt, naar han er afmønstret enten i sit Hjemland, i den Havn, hvor han er blevet forhyret, i en Nabohavn eller i den Havn, hvor Rejsen er begyndt.

De Betingelser, hvorunder en udenlandsk Sømand, der er forhyret i et andet Land end sit Hjemland, skal have Ret til at blive hjemsendt, fastsættes ved den nationale Lovgivning, eller i Mangel af saadan Lovbestemmelse, ved Forhyringskontrakten.