

Bilag 2.**Konvention om Søfolks Forhyringskontrakt.****Art. 1.**

Nærværende Konvention finder Anvendelse paa alle søgaaende Fartøjer, der er indregistreret i en af de Medlemsstater, der har ratificeret Konventionen, saavel som paa disse Skibes Redere, Skibsførere og Sømænd.

Den finder ikke Anvendelse paa:

Krigsskibe,

Statsskibe, der ikke anvendes i Fragtfart,

Skibe, der anvendes i Kystfart,

Lystfartøjer,

de af Benævnelser „Indian country craft“ omfattede Fartøjer,

Fiskerbaade,

paa Fartøjer af en Brutto-Tonnage paa under 100 Tons eller 300 m³, og, forsaavidt det drejer sig om Fartøjer, der anvendes i den saakaldte „home trade“, af en Brutto-Tonnage, der falder under den Grænse, der af den nationale Lovgivning særlig er foreskrevet for denne Fart i det Øjeblik, da nærværende Konvention tiltrædes.

Art. 2.

Følgende Udtryk skal i nærværende Konventions Forstand forstaaes saaledes:

a) Udtrykket „Skib“ forstaaes som omfattende ethvert Skib eller Fartøj af en hvilken som helst Art i privat eller offentlig Eje, der til Stadighed er beskæftiget i søgaaende Fart.

b) Udtrykket „Sømand“ omfatter enhver Person, der er ansat eller antaget til at gøre Tjeneste ombord i en hvilken som helst Egenskab og er indført i Skibsbemandingslisten, med Undtagelse af Skibsførere, Lodser, Elever paa Skoleskibe og Læringer, naar de er engageret ved en særlig Læringskontrakt; det omfatter ikke Besætninger paa Krigsflaaden og andre Personer, der til Stadighed er ansat i Statens Tjeneste.

c) Udtrykket „Skibsfører“ eller „Fører“ betegner den Person, der har Kommandoen og Ansvar for Skibet, med Undtagelse af Lodser.

d) Udtrykket „Skib, der beskæftiges i den saakaldte „home trade““ omfatter Skibe, der gaar i Fragtfart mellem Havnene i et givet Land og Havnene i et Naboland indenfor den i den nationale Lovgivning fastsatte geografiske Begrænsning.

Art. 3.

Forhyringskontrakten undertegnes af Rederen eller hans Repræsentant og af Sømanden. Der skal træffes Foranstaltning til at lette Sømanden og eventuelt hans Raadgiver Undersøgelsen af Forhyringskontraktens Bestemmelser forinden dens Underskrift.

De Betingelser, under hvilke Sømanden skal underskrive Forhyringskontrakten, skal fastsættes af den nationale Lovgivning paa en saadan Maade, at de sikrer den kompetente offentlige Myndigheds Kontrol.

De foregaaende Bestemmelser vedvørende Kontraktens Underskrift betragtes som overholdte, hvis det ved en Erklæring af den kompetente Myndighed bekræftes, at Kontraktens Bestemmelser skriftligt har været forelagt denne Myndighed, og godkendt baade af Rederen eller hans Repræsentant og af Sømanden.

Den nationale Lovgivning bør fastsætte Bestemmelser, der sikrer, at Sømanden forstaaer Betydningen af Kontraktens Bestemmelser.

Kontrakten maa ikke indeholde nogen Bestemmelse, der er i Modstrid med den nationale Lovs Forskrifter eller nærværende Konvention.

Den nationale Lovgivning bør fastsætte saadanne andre Formaliteter og Garantier vedrørende Kontraktens Afslutning, der skønnes nødvendige for at beskytte Rederens og Sømandens Interesser.