

## XLIX.

## Forslag til Lov

om

**Tillæg til Sømandslov af 1. Maj 1923.**

(Fremsat i Folketinget den 15. Oktober 1926 af Minister for Industri, Handel og Søfart *Stauning*).

## § 1.

Naar en Skibsførers eller en Sømands Tjenesteaftale ophører som Følge af Forlis, paahviler det Rederen at yde den paagældende Erstatning for den Arbejdsløshed, der er en Følge af Forliset.

Erstatningen, der skal betales for hver Dag, vedkommende faktisk er arbejdsløs som Følge af Skibets Forlis, skal i Størrelse svare til den for Rejsen aftalte daglige Hyre, men kan i intet Tilfælde overstige Summen af to Maaneders Hyre.

Erstatning kan ikke kræves for nogen Dag, for hvilken Rederen kan bevise, at den paagældende har kunnet opnaa passende Beskæftigelse.

For Krav paa Erstatning i Henhold til foranstaaende haves Søpanteret i Skib og Fragt efter Reglerne i Søloven af 1. April 1892 § 268 Nr. 2.

## § 2.

Ved en Hyreaftales Afslutning kan det ikke — bortset fra Henviisning til Afgørelse ved Voldgift — gyldigt vedtages, at Tvistigheder om Hyreaftalen ikke skal kunne indbringes for Domstolene.

## § 3.

Enhver Sømand har Ret til ved Afmønstringen at kræve et af Skibsføreren underskrevet Vidnesbyrd om Kvaliteten af hans Arbejde om Bord eller om, hvorvidt han fuldtud har opfyldt sine Forpligtelser efter Hyreaftalen; saadant Vidnesbyrd kan dog ikke optages i Søfartsbogen.

## § 4.

Opsigelse af en Hyreaftale, der er sluttet for et ubestemt Tidsrum, skal ske skriftligt. Den skal indeholde en Angivelse af det Sted, hvor Hyreaftalen skal ophøre, og saavidt muligt tillige Datoen for Ophøret, samt Henviisning til de Bestemmelser i Sømandsloven eller i Hyreaftalen, i Henhold til hvilke Opsigelsen sker.