

C. Redningsdamperne.

1. *Redningsdamperne „Vestkysten“ og „Vesterhavet“*. a. 1. *Lønninger*. Se Lønningskema Løbe Nr. 19. R. 87 147 Kr., B. 87 431 Kr., F. 81 783 Kr.

b. *Anskaffelse af Uniformsgenstande*. R. 1878 Kr., B. 800 Kr., F. 1240 Kr. Beløbet er paaregnet at ville medgaa til Anskaffelse af Uniformsgenstande overensstemmende med det af Lønningsraadet godkendte Beklædningsreglement.

c. *Kosttillæg, Dagpenge og Befordringsgodtgørelse*. R. 10 959 Kr., B. 11 300 Kr., F. 10 800 Kr. Beløbet er beregnet i Henhold til de af Lønningsraadet godkendte Sats for de paagældende Ydelser.

d. *Drift og Vedligeholdelse af Damperne*. R. 116 407 Kr., B. 97 200 Kr., F. 121 000 Kr. Beregnet efter de for Tiden gældende Priser.

Med Hensyn til det som overordentligt opførte Beløb af 65 000 Kr. bemærkes: I Henhold til derom af Skibstilsynet fremsat Fordring var det paaregnet, at der i Finansaaret 1926—27 skulde foretages et Hovedeftersyn af Redningsdamperen „Vesterhavet“, hvortil paa F. L. for Finansaaret 1926—27 er bevilget 25 000 Kr. Ved en i Sommeren 1926 foretagen fornyet Undersøgelse af Damperen har det vist sig, at Hovedeftersynet kan udskydes til Finansaaret 1927—28, og at det hertil anslaaede Beløb var for lavt ansat. Der paaregnes til Foretagelse af de af Skibstilsynet krævede Arbejder og Fornyelser at ville medgaa ca. 35 000 Kr. Beløbet søges herved bevilget, hvorved bemærkes, at det paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1926—27 vil blive foreslaaet, at den paagældende Konto nedsættes med det til Hovedeftersynet bevilgede Beløb af 25 000 Kr.

Resten eller 30 000 Kr. af det under nærværende Konto som overordentlig opførte Beløb paaregnes anvendt til Installation af traadløs Telegraf og Telefon i Redningsdamperne „Vestkysten“ og „Vesterhavet“. I de senere Aar har der gentagne Gange af Fiskerbefolkningen været fremsat Andragende om, at Redningsdamperne maa blive forsynede med traadløs Telegraf og Telefon. Ved Udførelsen af Dampernes Tjeneste vil det være af stor Betydning, om de, naar de er gaaede til Søs for at eftersøge savnede Fiskerfartøjer, kan have Forbindelse indbyrdes og med Land. Det hænder ret ofte, at Fartøjer eller Baade, som eftersøges af en af Damperne, indkommer eller lander ved egen Hjælp, efter at Damperen er gaaet til Søs, og da der ikke kan faas Forbindelse med Damperen efter dens Afgang fra Stationen, maa Damperen ofte til ingen Nytte og med Spild af Kul og Olie fortsætte Eftersøgningen og forhindres derved i at yde Assistance andre Steder, hvor der kan være Trang dertil. Hvis der installeres traadløs Telegraf og Telefon i Damperne, vil deres Ydeevne i paakommende Tilfælde kunne forøges betydelig. Efter den Udvikling, som har fundet Sted med Hensyn til traadløse Forbindelser, kan det af Fiskerbefolkningen fremsatte Ønske ikke vedblivende afvises, og det foreslaas derfor, at Damperne nu forsynes med traadløs Telegraf og Telefon, hvortil paaregnes at ville medgaa 30 000 Kr. Med det System, som paatænkes anvendt, forudsættes Driften af de traadløse Stationer i Damperne at kunne besørges uden Forøgelse af Besætningerne.

e. *Andre Udgifter*. R. 8089 Kr., B. 6300 Kr., F. 6000 Kr. Af Beløbet paaregnes 2040 Kr. at ville medgaa til Lønning til 2 Dreng og 400 Kr. som Afgift til Thyborøn Lodseri. Iøvrigt er Beløbet paaregnet at ville medgaa til Lodspenge, Havnepenge, Pasning af Signaler i Thyborøn, Sygepleje m. m.

2. *Stationering af en Damper i Esbjerg i Vinterhalvaaret som Hjælpekib for Fiskerne*. R. 71 888 Kr., B. 67 500 Kr., F. 64 000 Kr. Beløbet, der paaregnes anvendt til Stationering af Havundersøgelseskibet „Dana“ i Esbjerg i 5 à 6 Maaneder af Vinterhalvaaret som Hjælpekib for Fiskerne, fremkommer saaledes: