

med følgende Ændringer, der betegnes som navnlig at tage Sigte paa i Loven at fastslaa de Undtagelser, som Hensynet til den almindelige Samfærdsel gør ønskelige.

Den Ændring, som Flertallet foreslog i § 1, og som medførte Rettelser andre Steder i Lovforslaget, var enslydende med en i Udvalgsberetningen i forrige Samling omtalt og gik ud paa at affatte 1. Stykke af Paragraffen saaledes: „I Haandværks- og Industrivirksomheder, der ikke omfattes af Bestemmelserne om Arbejdstid m. v. i Kapitel IV i Fabrikloven af 29. April 1913, samt i Transportvirksomheder (bortset fra ren Bud- og Dragertjeneste) skal der gives Lønarbejdere et samlet ugentligt Hviledøgn.

Dette Hviledøgn skal falde paa en Søndag, undtagen for saa vidt angaar Søtransport, Transport i Luften og den Transport paa Landjorden, der finder Sted af Hensyn til den almindelige Samfærdsel og lignende, saasom Transport med Jernbaner, Rutebiler og Sporvogne samt Droskekørsel.“

*Venstre-Mindretallet* udtalte i Betænkningen, at det „kan ikke tiltræde Lovforslaget, hverken som det er forelagt af Socialministeren eller i den Skikkelse, det vil faa med Flertallets Ændringer. Mindretallet er af den Opfattelse, at et Forslag af den Karakter for Tiden ikke er paakrævet. Der er i Almindelighed ret tilfredsstillende Hviletider i Erhvervsvirksomhederne her i Landet baade i Sammenligning med andre Lande og set i Forhold til de Hviletider, man søger lovfæstet ved nærværende Lovforslag. — Mindretallet maa derfor fraraade at gennemføre et saadant Lovforslag, der praktisk talt kun vil medføre, at man enten afskærer Virksomhederne og de i disse beskæftigede Arbejdere fra at lægge Hviletiderne paa den Maade, der tjener Virksomhederne bedst, eller ogsaa henviser dem til en omstændelig og besværlig Dispensationsvej“.

Mindretallet, bestaaende af *det konservative Folkepartis* Medlemmer, udtalte, at det „er af den Opfattelse, at det maa kunne lade sig gøre at ratificere den foreliggende Konvention uden Ændringer i bestaaende dansk Lovgivning, idet Konventionens Artikel 6 giver Bemyndigelse til at gøre Undtagelser fra Konventionens Hovedregler, naar disse Undtagelser meddeles ved Ratifikationen. I nævnte Artikel hedder det nemlig, at enhver Regering er berettiget til at fastsætte fuldstændige eller delvise Undtagelser fra Bestemmelserne om ugentlige Hviledage. Under Paaberaabelse af denne Artikel vil det formentlig være muligt at fastsætte Undtagelser for Danmarks Vedkommende for Transportvirksomheder og for de Virksomheder, som ikke henhører under Fabrikloven“. Mindretallet udviklede videre i Be-