

Andre af de foreslaaede Ændringer er umiddelbart foranlediget ved den tekniske Udvikling og sigter til at give Søfarten og Fiskerierhvervet en noget større Bevægelsesfrihed. Ved Sønæringsloven af 1916 er der fastsat Regler angaaende Motorernes Betjening ved særlige Motorpassere, hvorefter der kræves Motorpassere ansat for alle Motorer over 50 HK. Det har imidlertid efterhaanden vist sig, at dette ved Anvendelsen af de kraftigere Motorer, som Udviklingen krævede, vanskeligt lod sig opretholde uden Gene for de paagældende Erhverv; ikke mindst gælder dette for Sejlskibe, som anvender Motor som Hjælpkraft, og for Fiskerfartøjer i Nord- og Østersøen, som næsten alle er at anse som Sejlskibe med Hjælpemotor. Der er derfor givet Dispensationer i et ret vidt Omfang, og nu foreslaas at frigive Motorpasning for smaa Motorer indtil 80 HK i rene Motorfartøjer og indtil 100 HK i Sejlskibe med Hjælpemotor. Motorpasseren foreslaas der i Samklang hermed tildelt Ret til selvstændig Pasning af Motorer paa indtil 250 HK samt Adgang til i den indskrænkede Fart under visse Forudsætninger at kunne gøre Tjeneste som underordnet Maskinist. Sideordnet med Motorpasserspørgsmaalet gaar det væsentligt tilsvarende Spørgsmaal om Maskinpassere, og paa samme Maade foreslaas Maskinpasserens Virkefelt som Enemaskinist afgrænset ved de 250 HK.

Ved en anden Ændring foreslaas det at ophæve det særlige Skibsmaskinnævn, da Ministeriet nu har tilstrækkelig Støtte i Skibstilsynet ogsaa overfor Spørgsmaalet om Maskiners Hestekraft. En Række Ændringer tager i væsentlig Grad Sigte paa en saglig, forsvarlig og rationel Ordning af de færøske Sønærings- og Fiskeriforhold. Dels er der Lempelser i de almindelige Regler om Dæksbefalingsmænd, og dels er der nye Regler vedrørende Spørgsmaalet om kvalificeret Maskinbetjening. For at tilvejebringe en forsvarlig Løsning af Maskinbetjeningsspørgsmaalet har Ministeriet efter stedfunden Undersøgelse af Værkstedforholdene paa Færøerne foranlediget, at flere Værksteder har faaet Godkendelse som omhandlet i Loven om Eksaminer for Skibsmaskinister, hvorved det muliggøres for færøske Maskinarbejdere efter udstaaet Værkstedstid paa Hjemstedet uden større Vanskelighed at skaffe sig Maskinpasserprøven eller Motorpasser-